

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

De la: Groza Călin-Florin, Deputat, Circumscripția electorală nr. 26, Maramureș

INTERPELARE

Măsurile de urgență pentru stoparea mortalității rutiere: Auditul deceselor cauzate de infrastructura nesemnălizată și eșecul politicilor de prevenție

Domnule Ministru,

Statisticile actuale privind siguranța pe drumurile naționale indică o stare de urgență socială pe care Ministerul Transporturilor nu o mai poate ignora: **în medie, în fiecare zi, cel puțin un cetățean român își pierde viața într-un accident rutier.** Această realitate tragică nu este doar o consecință a erorii umane, ci, în mod flagrant, rezultatul unei infrastructuri care nu iartă greșelile din cauza lipsei cronice de prevenție și semnălizare.

În calitate de secretar al Comisiei pentru transporturi și infrastructură, constat cu îngrijorare că degradarea elementelor de siguranță activă (marcaje, indicatoare, sisteme de iluminat) a transformat drumurile în capcane mortale. Ratarea intervențiilor preventive reprezintă o încălcare a dreptului cetățenilor la un serviciu public sigur.

În acest context, vă solicit următoarele clarificări fundamentate tehnic și administrativ:

1. **Analiza Cauzalității și a Mortalității:** Deține Ministerul o statistică clară privind numărul de accidente soldate cu decese unde factorul determinant sau favorizant a fost lipsa semnălizării rutiere ori vizibilitatea redusă a carosabilului?
2. **Audit de Siguranță în „Punctele Negre”:** Care este calendarul asumat pentru intervenția de urgență în zonele cu risc ridicat de accident (punctele negre), unde semnălizarea actuală este fie absentă, fie neconformă cu standardele europene de vizibilitate?
3. **Investiția în Prevenție vs. Mentenanță Generală:** Ce procent din bugetul alocat întreținerii drumurilor naționale este destinat exclusiv siguranței rutiere (marcaje termoplastice, semnălizare luminoasă, parapete de protecție)?



ROMANIA

4. **Mecanism de Alertă Timpurie:** Ce inițiative are Ministerul pentru crearea unui sistem prin care cetățenii să poată raporta direct deficiențele de semnalizare, cu obligativitatea intervenției administratorului de drum în maximum 48 de ore pentru a preveni viitoare tragedii?
5. **Indicatori de Performanță pentru Administratorii de Drum:** Cum intenționează Ministerul să sancționeze managementul defectuos al administratorilor de infrastructură (CNAIR/DRDP) atunci când se dovedește că un accident mortal a fost cauzat de lipsa marcajelor rutiere?

Succesul unei guvernări nu se măsoară în kilometri de asfalt promiși, ci în vieți salvate prin prevenție și profesionalism.

Vă solicit un răspuns scris, fundamentat administrativ, privind măsurile concrete pentru reducerea imediată a numărului de decese pe șoselele României.

Cu deosebită considerație,

Groza Călin-Florin Deputat - Circumscripția electorală nr. 26, Maramureș

Secretar al Comisiei pentru infrastructură și transport

