

Către:

Domnul Ministru al Transporturilor și Infrastructurii

INTERPELARE
privind stadiul și accelerarea modernizării infrastructurii
feroviare din România

Stimate Domnule Ministru,

Modernizarea transportului feroviar din România reprezintă o necesitate strategică pentru economia națională, pentru creșterea competitivității și pentru atingerea obiectivelor de mobilitate sustenabilă asumate la nivel european.

În ciuda anunțurilor recente privind achiziția de rame electrice noi și demararea unor programe de reînnoire a materialului rulant, realitatea din teren indică faptul că infrastructura feroviară rămâne în mare parte învechită, cu viteze comerciale reduse, restricții tehnice frecvente și un nivel scăzut de electrificare a rețelei. Transportul feroviar de marfă continuă să piardă competitivitate în fața transportului rutier, iar întârzierile în implementarea proiectelor de modernizare afectează direct mediul economic.

Având în vedere aceste aspecte, vă rog să îmi comunicați:

1. Care este stadiul actual al proiectelor majore de modernizare a infrastructurii feroviare aflate în implementare?
2. Ce procent din rețeaua feroviară națională este, în prezent, electrificat și modernizat la standarde europene?
3. Care este calendarul concret pentru finalizarea principalelor coridoare feroviare de transport, în special a celor incluse în rețeaua TEN-T?
4. Ce măsuri concrete are în vedere ministerul pentru creșterea vitezei comerciale a trenurilor de marfă și pentru stimularea transferului de trafic de la rutier la feroviar?

,





5. Care este gradul de absorbție a fondurilor europene alocate sectorului feroviar și ce măsuri sunt prevăzute pentru accelerarea implementării proiectelor finanțate din PNRR și din fonduri structurale?

Consider că este esențial ca modernizarea căii ferate să devină o prioritate națională reală, susținută prin investiții consistente, termene clare și responsabilitate instituțională. România nu își mai poate permite menținerea unui sistem feroviar ancorat în trecut, într-un context european în care mobilitatea eficientă și logistica modernă reprezintă factori-cheie ai dezvoltării economice.

Vă rog să îmi transmiteți răspunsul în scris, în termenul prevăzut de regulament.

Cu deosebită considerație,

Groza Călin Florin

Deputat – Circumscripția electorală nr. 26 Maramureș

Secretar al Comisiei pentru infrastructură și transport

