



Nr. 1091B/3.03.2026

ROMÂNIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

INTERPELARE PARLAMENTARĂ

Adresată:: Domnului Attila Csek, ministru al Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

De către: Monica Ionescu, deputat neafiliat, vicepreședinte Comisia pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale.

Obiect: *Întrebare parlamentară privind siguranța marginilor de drum pe rețeaua de drumuri naționale, județene și comunale*

Domnule Ministru,

Un număr semnificativ de accidente rutiere grave din România se produc pentru că șoferii ies accidental de pe carosabil și lovesc șanțuri adânci, capetele de pod neprotejate sau obstacole rigide aflate imediat lângă drum. Aceste decese sunt evitabile dacă drumurile sunt proiectate corect.

În acest context, vă adresez următoarele întrebări:

1. Indicați actele normative naționale care asigură transpunerea integrală a cerințelor Directivei (UE) 2019/1936 în ceea ce privește:

- a) evaluarea riscurilor infrastructurii rutiere;*
- b) limitarea severității accidentelor în cazul părăsirii părții carosabile;*
- c) analiza siguranței zonelor laterale ale drumurilor.*

Pentru fiecare situație, precizați: denumirea actului normativ, numărul și articolul relevant.

2. Există în reglementările tehnice aplicabile drumurilor, naționale, județene și comunale prevederi exprese privind:

- a) configurarea șanțurilor și rigolelor astfel încât să nu genereze risc major la părăsirea părții carosabile?*

Răspuns: **DA / NU**

- b) configurarea și racordarea diferențelor de nivel dintre partea carosabilă și zona laterală a drumului?*

Răspuns: **DA / NU**

- c) obligativitatea utilizării sistemelor de protecție rutieră în prezența capetelor de pod sau a elementelor rigide?*

Răspuns: **DA / NU**

Dacă răspunsul este DA, indicați actul normativ și articolul exact.

3. Reglementările în vigoare conțin criterii tehnice privind:

- a) *adâncimea maximă a șanțurilor, rigolelor?*
- b) *panta taluzurilor?*
- c) *distanța minimă față de partea carosabilă pentru elementele rigide?*

Răspuns: **DA / NU**

Dacă DA, indicați normativul și prevederea exactă.

4. A fost realizată o evaluare oficială privind conformitatea normelor naționale cu bunele practici europene privind proiectarea și întreținerea infrastructurii rutiere astfel încât, în cazul erorilor umane previzibile (părăsirea părții carosabile), să fie limitată severitatea consecințelor accidentelor?

Răspuns: **DA / NU**

Dacă DA, indicați documentul și anul.

Solicite răspunsuri concrete, cu indicarea actelor normative în vigoare.

Cu stima

Deputat Monica Ionescu

Data

22.02.2026



MONICA IONESCU

Deputat Neafiliat
Circumscripția Neamț
monica.ionescu@cdep.ro