



Nr. 1097B/3.03.2026

ROMANIA

Parlamentul României

Camera deputaților

Grupul parlamentar S.O.S. România

B/SOS/691/23.02.2026

INTERPELARE

Către: Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

De la: Pascalini Nini Alexandru, deputat Circumscripția nr. 4 Bacău

Obiect: Reglementarea activității școlilor de conducători auto și siguranța rutieră

Domnilor miniștri

În ultimul timp, în municipiul Bacău și în alte localități, este frecvent semnalat faptul că autoturismele ale școlilor de șoferi circulă în trafic urban în orele de vârf, cu viteze foarte reduse, generând ambuteiaje, perturbând fluiditatea circulației și creând situații de risc pentru ceilalți participanți la trafic. Aceasta reiese din analizele privind aplicarea prevederilor din Codul rutier român privind circulația – cu viteză redusă – a vehiculelor în mod nejustificat, inclusiv în cazul școlilor de șoferi, unde norma existentă nu pare să fie aplicată efectiv.

În mod similar, există practici în care instructorii pun cursanții să exerseze în zone urbane intens circulate sau în parcurile marilor centre comerciale, ceea ce poate fi neadecvat atât pentru formarea corespunzătoare a viitorilor conducători auto, cât și pentru siguranța traficului.

De aceea, vă rog să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care este evaluarea Guvernului privind aplicarea actualelor prevederi din Codul rutier referitoare la circulația vehiculelor școlilor de șoferi în localitățile urbane, în special în contextul traficului intens din orele de vârf;

2. Dacă se are în vedere dezvoltarea unui cadru normativ specific pentru reglementarea activității școlilor de conducători auto în zonele urbane, care să prevadă:
 - a) trasee recomandate pentru pregătirea practică a cursanților;
 - b) limitări de circulație în orele de vârf pe arterele principale;
 - c) criterii de siguranță pentru introducerea cursanților în traficul real;
3. Ce măsuri intenționează autoritățile competente pentru monitorizarea și sancționarea neconformităților comise de instructori și școli de șoferi în trafic, în scopul creșterii siguranței rutiere;
4. Dacă Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în colaborare cu Ministerul Afacerilor Interne, analizează oportunitatea creării de poligoane de conducere omologate în proximitatea marilor orașe, unde cursanții să dobândească abilități de bază înainte de a aborda traficul urban;
5. În ce mod sunt informate autoritățile locale despre standarde și bune practici privind activitatea școlilor de șoferi, astfel încât acestea să poată contribui la reglementări locale adaptate realităților urbane.

Asigurarea unui cadru legal și practic coerent pentru școlile de conducători auto este esențială pentru formarea de șoferi competenți și pentru siguranța tuturor participanților la trafic.

Solicit un răspuns scris, punctual și documentat la toate aspectele menționate la adresa de e-mail: nini.pascalini@cdep.ro.

Vă mulțumesc anticipat

Nini Alexandru Pascalini,

Deputat Circumscripția nr. 4 Bacău