



Nr. 1098B/3.03.2026

ROMANIA

Parlamentul României

Camera deputaților

Grupul parlamentar S.O.S. România

B/SOS/692/23.02.2026

INTERPELARE

Către: Ministerul Dezvoltării, Lucrării Publice și Administrației

De la: Pascalini Nini Alexandru, deputat Circumscripția nr. 4 Bacău

Obiect: Situația trotuarelor și siguranța pietonilor pe un sector intens circulat din municipiul Bacău

Domnule ministru

În municipiul Bacău, pe sectorul de drum dintre strada 22 Decembrie și strada Prieteniei (întrearea Școlii Generale „Mihai Drăgan”, fosta Cancicov), există probleme semnalate de locuitori încă de acum doi ani, dar neadresate corespunzător de autoritățile locale competente. Această zonă intens circulată zilnic se confruntă cu deficiențe serioase privind infrastructura pietonală, precum:

- trotuare eliminate sau transformate în rampe improprii și alunecoase;
- parcare sistematică a autovehiculelor pe spațiile destinate pietonilor, fără control efectiv;
- pietonii — inclusiv elevii școlii — fiind obligați să circule pe partea carosabilă, cu riscuri evidente pentru siguranța lor.

Această situație, consemnată în multiple sesizări repetate fără intervenție concretă, ridică întrebări legate de respectarea reglementărilor privind siguranța pietonilor, controlul construcțiilor noi și intervențiile asupra domeniului public, care sunt obligații legale ale autorităților competente, nu opțiuni discreționare. Mai mult, potrivit constatărilor Curții de Conturi, în aceeași zonă au fost

identificate clădiri nedeclarate sau subevaluate, ceea ce aduce în discuție modul de aplicare a legislației în vigoare și transparența acestuia.

De aceea, vă rog să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care este evaluarea oficială a Guvernului cu privire la situația infrastructurii pietonale pe sectorul de drum menționat, în special în ceea ce privește riscul pentru siguranța cetățenilor și respectarea normelor tehnice;
2. Ce măsuri concrete și în ce termen intenționează autoritățile centrale să sprijine autoritățile locale pentru refacerea trotuarelor și asigurarea unor căi pietonale sigure și conforme cu standardele legale;
3. Dacă există proceduri de verificare și sancționare a situațiilor în care domeniul public (trotuare, accese auto) este afectat de construcții noi neautorizate sau modificate fără respectarea norme;
4. Cum vor fi monitorizate și controlate parcărilor neconforme care ocupă spații destinate pietonilor și pun în pericol siguranța acestora;
5. Dacă Guvernul are în vedere un plan național de intervenție privind siguranța pietonală în zonele urbane intens circulate, pentru a preveni situații similare și a proteja dreptul cetățenilor la deplasare sigură și civilizată.

Asigurarea unei infrastructuri pietonale sigure este o responsabilitate esențială a administrației publice și un element de bază al calității vieții în comunitățile urbane.

Solicit un răspuns scris, punctual și documentat la toate aspectele menționate la adresa de e-mail: nini.pascalini@cdep.ro.

Vă mulțumesc anticipat

Nini Alexandru Pascalini,

Deputat Circumscripția nr. 4 Bacău