



Nr. 1105B/3.03.2026

ROMANIA

*Parlamentul României*

*Camera deputaților*

**Grupul parlamentar S.O.S. România**

**B/SOS/699/23.02.2026**

## **INTERPELARE**

**Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul  
Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației**

**De la: Pascalini Nini Alexandru, deputat Circumscripția nr. 4 Bacău**

**Obiect:** Lipsa mijloacelor de transport public într-o localitate din județul Bacău

**Domnilor miniștri**

În mai multe localități rurale din județul Bacău, sesizările locuitorilor semnalează absența totală a unui mijloc de transport public organizat și funcțional, ceea ce creează dificultăți majore în accesul la școli, servicii medicale, locuri de muncă și alte activități esențiale. Situația semnalată reflectă un deficit grav al conectivității pentru comunitățile rurale, cu efecte directe asupra incluziunii sociale, mobilității cetățenilor și egalității de șanse între mediul urban și cel rural.

Transportul public accesibil și eficient este un element esențial al infrastructurii publice și un obiectiv al politicilor de dezvoltare durabilă, iar lipsa acestuia poate conduce la izolarea populației vârstnice sau a persoanelor fără acces la mijloace alternative de deplasare.

**De aceea, vă rog să răspundeți punctual la următoarele întrebări:**

1. Care este evaluarea oficială a Guvernului privind situația transportului public în localitățile rurale în care acesta este absent, în special în județul Bacău, pe baza datelor disponibile la nivel național;

2. Dacă există un plan național sau regional de susținere a transportului public local și intercomunitar, care să includă asigurarea unor rute accesibile pentru persoanele din zonele neacoperite în prezent;
3. Ce mecanisme de finanțare sunt prevăzute pentru sprijinirea autoritatilor locale în organizarea serviciilor de transport public, astfel încât acestea să fie sustenabile și adaptate nevoilor comunităților rurale;
4. Dacă Guvernul intenționează să elaboreze sau să actualizeze un cadru legal privind transportul public rural, care să stimuleze operatorii, să introducă subvenții sau alte forme de sprijin pentru asigurarea accesului cetățenilor la servicii de transport public;
5. Ce măsuri concrete pot fi adoptate în perioada imediată pentru a asigura accesul populației la transport public în localitățile unde acesta lipsește, inclusiv prin colaborarea cu autoritățile județene și comunitățile locale.

Accesul la servicii de transport public este vital pentru mobilitatea și incluziunea socială a cetățenilor, indiferent de zona în care locuiesc. O abordare strategică și coordonată la nivel guvernamental este esențială pentru eliminarea discrepanțelor dintre zonele urbane și cele rurale.

Solicit un răspuns scris, punctual și documentat la toate aspectele menționate la adresa de e-mail: [nini.pascalini@cdep.ro](mailto:nini.pascalini@cdep.ro).

Vă mulțumesc anticipat

Nini Alexandru Pascalini,

Deputat Circumscripția nr. 4 Bacău