



Nr. 1112B/3.03.2026

ROMANIA

Parlamentul României

Camera deputaților

Grupul parlamentar S.O.S. România

B/SOS/706/23.02.2026

INTERPELARE

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

De la: Pascalini Nini Alexandru, deputat Circumscripția nr. 4 Bacău

Obiect: Calitatea lucrărilor și intervențiile de remediere pe Autostrada Moldovei (A7)

Domnule ministru

Autostrada Moldovei, parte din infrastructura rutieră strategică a României, a fost deschisă pe mai multe segmente în ultimii ani, însă la scurt timp după inaugurare au fost semnalate defecțiuni tehnice semnificative pe mai multe loturi între Ploiești, Buzău și Focșani și, prin extensie, pe tronsoanele deschise ale autostrăzii A7. Aceste probleme includ tasări locale ale carosabilului, balize antiorbire desprinse sau lipsă și panouri fonoabsorbante deplasate, iar pe anumite sectoare au fost impuse restricții de trafic pentru a permite efectuarea lucrărilor de remediere în perioada de garanție contractuală.

În ciuda faptului că anumite tronsoane au fost deschise pentru trafic în decembrie 2024 și în 2025, numeroase intervenții de reparații au fost necesare la scurt timp după inaugurare, ceea ce ridică semne de întrebare privind calitatea lucrărilor efectuate și respectarea standardelor tehnice în construcția acestei artere rutiere principale.

De aceea, vă rog să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care este evaluarea oficială a Guvernului privind calitatea lucrărilor de execuție la Autostrada Moldovei (A7) pe sectoarele deja deschise traficului, inclusiv concluziile tehnice privind tasările, desprinderile de balize și deplasările panourilor fonoabsorbante;

2. Ce măsuri de control și verificare calitativă a lucrărilor sunt aplicate de autoritățile competente (CNAIR / DRDP) pentru a asigura că proiectele de infrastructură rutieră respectă normele și specificațiile asumate în contracte de lucrări;
3. În ce mod se asigură că constructorii responsabili pentru aceste tronsoane își îndeplinesc obligațiile contractuale, inclusiv remedierea tuturor defectelor identificate, fără costuri suplimentare pentru bugetul de stat;
4. Cum intenționează Guvernul să îmbunătățească supravegherea tehnică a lucrărilor de infrastructură pentru a preveni apariția de astfel de deficiențe la scurt timp după deschiderea circulației;
5. Dacă există planuri pentru instituirea unor proceduri de audit independent asupra autostrăzilor noi deschise, astfel încât cetățenii să aibă garanția că drumurile construite oferă siguranță și durabilitate în trafic.

Asigurarea unor lucrări de infrastructură durabile și conforme cu standardele tehnice este esențială pentru siguranța rutieră, pentru eficiența transporturilor și pentru utilizarea responsabilă a fondurilor publice.

Solicit un răspuns scris, punctual și documentat la toate aspectele menționate la adresa de e-mail: nini.pascalini@cdep.ro.

Vă mulțumesc anticipat

Nini Alexandru Pascalini,

Deputat Circumscripția nr. 4 Bacău