



Nr. 1116B/3.03.2026

ROMANIA

Parlamentul României

Camera deputaților

Grupul parlamentar S.O.S. România

B/SOS/710/23.02.2026

INTERPELARE

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

De la: Pascalini Nini Alexandru, deputat Circumscripția nr. 4 Bacău

Obiect: Accelerarea modernizării infrastructurii și materialului rulant feroviar din România

Domnule ministru

Modernizarea transportului feroviar din România reprezintă o necesitate strategică pentru economia națională, pentru competitivitatea infrastructurii de transport și pentru atingerea obiectivelor europene privind mobilitatea sustenabilă. Deși sosirea unor rame electrice noi și programele de reînnoire a materialului rulant indică pași înaintea, aceste măsuri sunt insuficiente în absența unor investiții accelerate și consistente în infrastructura feroviară.

Timp de decenii, rețeaua feroviară a rămas sub nivelul standardelor europene, cu viteze comerciale reduse, numeroase restricții tehnice, segmente neelectrificate și întârzieri majore în implementarea proiectelor de modernizare. În special în transportul de marfă, vitezele medii rămân scăzute, ceea ce afectează competitivitatea operatorilor și transferul fluxurilor logistice de la rutier la feroviar.

De aceea, vă rog să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care este strategia actualizată a Guvernului pentru modernizarea rețelei feroviare naționale pe termen mediu și lung, inclusiv obiectivele privind creșterea vitezelor comerciale și reducerea restricțiilor de circulație;

2. Care este stadiul proiectelor majore de reabilitare și electrificare a liniilor ferate, precum și calendarul realist de finalizare a acestora;
3. Ce investiții sunt prevăzute pentru digitalizarea sistemelor de semnalizare și implementarea tehnologiilor moderne de management al traficului feroviar;
4. Care sunt măsurile concrete pentru revitalizarea transportului feroviar de marfă și creșterea cotei acestuia în structura transportului național;
5. Cum asigură Ministerul Transporturilor monitorizarea eficientă a utilizării fondurilor europene și naționale alocate modernizării căii ferate, astfel încât proiectele anunțate să fie implementate rapid și la standarde corespunzătoare.

România are nevoie de o rețea feroviară modernă, sigură și eficientă, capabilă să susțină dezvoltarea economică, mobilitatea populației și tranziția către un transport mai puțin poluant. Fără investiții consistente și o strategie coerentă, transportul feroviar riscă să rămână necompetitiv și ancorat într-un model depășit.

Solicit un răspuns scris, punctual și documentat la toate aspectele menționate la adresa de e-mail: nini.pascalini@cdep.ro.

Vă mulțumesc anticipat

Nini Alexandru Pascalini,

Deputat Circumscripția nr. 4 Bacău