



Nr. 1125B/3.03.2026

ROMANIA

Parlamentul României

Camera deputaților

Grupul parlamentar S.O.S. România

B/SOS/719/23.02.2026

INTERPELARE

Către: Prim-ministrul României, Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

De la: Pascalini Nini Alexandru, deputat Circumscripția nr. 4 Bacău

Obiect: Situația infrastructurii rutiere din municipiul Bacău – gropi, „cratere” și deficiențe în întreținere

Domnule Prim-ministru,

Domnilor miniștri

La finalul sezonului rece, în municipiul Bacău au fost raportate zeci de sesizări din partea șoferilor și locuitorilor cu privire la degradarea severă a carosabilului, cu apariția unor gropi de dimensiuni mari, denumite în mediul public local „cratere” în asfalt – situație agravată de alternanța îngheț-dezgheț și de lipsa unor lucrări de întreținere adecvate. Astfel de deficiențe afectează siguranța circulației, confortul participanților la trafic și pot cauza deteriorarea autovehiculelor și riscuri ridicate de accidente rutiere.

În trecut, tot în municipiul Bacău au existat numeroase petiții transmise către autorități referitoare la străzi și trotuare impracticabile sau deteriorate, semnalând atât curențe în lucrările de asfaltare, cât și deficiențe în intervențiile pentru nivelarea suprafețelor

De aceea, vă rog să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care este situația actuală a rețelei rutiere din municipiul Bacău din perspectiva standardelor tehnice de siguranță și întreținere, inclusiv

numărul de kilometri de drum deteriorați care necesită intervenție imediată;

2. Ce acțiuni concrete și care este calendarul de intervenție al autorităților competente pentru plombarea gropilor și refacerea straturilor de asfalt deteriorate, astfel încât să se asigure siguranța rutieră pentru toți participanții la trafic;
3. Dacă au fost efectuate recepții tehnice sau evaluări independente ale lucrărilor de întreținere efectuate în ultimii ani și care sunt rezultatele acestora;
4. În ce măsură sunt respectate procedurile legale privind alocarea și utilizarea fondurilor publice pentru reparațiile rutiere în municipiul Bacău, și dacă există un mecanism de prioritizare transparent a investițiilor în infrastructură;
5. Ce soluții pe termen mediu și lung propune Guvernul pentru asigurarea unei infrastructuri rutiere durabile, reziliente la condițiile climatice și care să răspundă necesităților cetățenilor și mediului economic local.

Asigurarea unui standard adecvat al infrastructurii rutiere reprezintă un element esențial al siguranței publice și al calității vieții, iar intervențiile prompte și transparente sunt în interesul direct al cetățenilor și al economiei locale.

Solicit un răspuns scris, punctual și documentat la toate aspectele menționate la adresa de e-mail: nini.pascalini@cdep.ro.

Vă mulțumesc anticipat

Nini Alexandru Pascalini,

Deputat Circumscripția nr. 4 Bacău