



## Parlamentul României

### Camera Deputaților

#### INTERPELARE

**Adresată:** Domnului Ciprian-Constantin ȘERBAN, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

**De către:** Domnul Andrei-Ionuț TESLARIU, Deputat în circumscripția electorală nr. 39, Vaslui

**Obiectivul interpelării:** *Stadiul proiectului de investiții: Drum Expres Tișița-Albița*

Stimate domnule Ministru,

Stimate domnule Director General,

Proiectul Drumului Expres Tișița–Albița are o istorie îndelungată, primele demersuri datând de peste două decenii. Conform datelor CNAIR, încă din 1998 a fost realizat un Studiu de Prefezabilitate pentru conexiunea rutieră Focșani (Tișița) – Albița. Ulterior, această legătură rutieră a fost inclusă ca parte din viitoarea Autostradă Albița–Huși–Tecuci–Tișița–Buzău–București–Giurgiu. În pofida includerii sale timpurii în planurile de investiții, proiectul nu a avansat conform așteptărilor. Abia în anul 2020, după numeroase demersuri din partea autorităților locale și a parlamentarilor din zonă, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a semnat contractul pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate al Drumului Expres Tișița–Albița. Durata inițială prevăzută pentru realizarea studiului era de 27 de luni, ceea ce indica finalizarea SF-ului către sfârșitul anului 2022 (17.10.2022).

Totuși, realizarea studiului de fezabilitate s-a confruntat cu întârzieri majore. În 2021, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a pus sub semnul întrebării justificarea unui drum de mare viteză pe acest traseu, ceea ce a dus la suspendarea contractului de elaborare a SF în martie 2022. Timp de aproximativ 9 luni, proiectul a fost blocat, până când, în noiembrie 2022 CNAIR a deblocat situația prin ajustarea contractului. Cu toate acestea, evoluția recentă indică noi probleme, la data de 27.11.2025, contractul a fost suspendat pe o perioadă de 3 luni din cauza unor plăți restante, ceea ce a adăugat o nouă întârziere de cel puțin trei luni în finalizarea SF-ului. Acest fapt ridică semne de întrebare privind respectarea calendarului asumat și angajamentul autorităților față de acest obiectiv de infrastructură.

Drumul Expres Tișița–Albița este un proiect de o importanță strategică atât la nivel regional, cât și național și european. În primul rând, realizarea acestui traseu de mare viteză ar

asigura conexiunea directă pe șosea între București și Chișinău, pe cel mai scurt traseu posibil. Din punct de vedere economic și al mobilității, beneficiile pentru județul Vaslui și întreaga regiune a Moldovei ar fi substanțiale. În prezent, județul Vaslui suferă de lipsa infrastructurii rutiere moderne, nu există drumuri de mare viteză care să îl traverseze, ceea ce limitează sever atractivitatea investițională și accesul la piețe. Drumul Expres Tișița–Albița este singurul proiect major de infrastructură rutieră din zonă aflat pe un coridor european și are potențialul de a contribui consistent la reducerea decalajelor de dezvoltare față de restul țării. Acest proiect ar putea fi factorul cu cel mai mare aport în recuperarea întârzierilor economice ale județului Vaslui, care timp de decenii a fost ocolit de marile investiții. Realizarea sa ar însemna conectarea mai rapidă a Vasluiului și a întregii Moldove la Autostrada A7 și la rețeaua națională de transport, impulsionând totodată comerțul și industria locală.

Având în vedere istoricul acestui proiect, se impune clarificarea situației actuale și a perspectivelor de implementare. Așadar, vă rog să-mi comunicați următoarele informații:

1. **Care este situația actuală a studiului de fezabilitate pentru drumul expres Tișița–Albița?** Va fi prelungită suspendarea lucrărilor la SF (survenită în noiembrie 2025 din cauza problemelor de plată) sau se vor aloca fondurile necesare achitării obligațiilor financiare restante, astfel încât elaborarea studiului să fie reluată și finalizată cât mai curând? În ce termen estimați finalizarea studiului de fezabilitate, având în vedere întârzierile acumulate?
2. **Care va fi sursa de finanțare pentru proiectarea și execuția efectivă a Drumului Expres Tișița–Albița?** Luați în considerare includerea acestui proiect la finanțare din fonduri europene nerambursabile? Dacă da, în ce program și cu ce orizont de timp?
3. **Se ia în calcul implementarea etapizată a proiectului, în lipsa unei finanțări imediate pentru întreg traseul?** Concret, dacă nu va fi posibilă lansarea lucrărilor pe întreaga distanță a drumului expres, analizați posibilitatea începerii construcției cu sectoarele cele mai urgente și cu impact local imediat. Un exemplu ar fi Varianta Ocolitoare (VO) a municipiului Huși, care face parte integrantă din traseul drumului expres Tișița–Albița și ar elimina traficul greu din orașul Huși.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, subliniez că materializarea Drumului Expres Tișița–Albița reprezintă o prioritate pentru județul Vaslui și pentru întreaga regiune, cu implicații pozitive ce depășesc granițele țării.

Solicit formularea răspunsului în scris, însoțite de documentele justificative aferente.

Cu mulțumiri,

**Deputat PNL**

**Andrei-Ionuț TESLARIU**