



ROMANIA

Nr. 1176B/24.03.2026

Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Telefon: (021) 414 10 70

Fax: (021) 414 10 72

E-mail: pnl@cdep.ro

INTERPELARE

Adresată: Domnului Alexandru Nazare, ministrul Finanțelor

De către: Sebastian-Mihai RUSU, deputat, Grupul parlamentar PNL

Obiectul interpelării: Excluderea de la plata „taxei de lux” a autovehiculelor destinate competițiilor sportive

Domnule Ministru,

Vă supun atenției o situație în care aplicarea unei norme fiscale generale produce efecte de blocaj neprevăzute asupra unui domeniu bazat pe performanță și tradiție: sportul cu motor.

Înțeleg pe deplin necesitatea consolidării bugetare și efortul de a colecta taxe care să asigure echitatea socială. Este firesc ca bunurile de lux să fie taxate suplimentar. Totuși, legislația trebuie să privească fiecare domeniu în mod specific. Există zone unde o taxă în plus nu aduce venituri semnificative, ci riscă să oprească definitiv o activitate care susține comunități întregi. Lovim, fără intenție, în oameni care investesc timp, efort și resurse proprii într-un proiect de utilitate publică și sportivă.

Problema critică vizează taxa de lux impusă prin Articolul 500¹, alin. (1), lit. b) din Codul Fiscal. Aceasta vizează autoturismele cu o valoare de achiziție de peste 375.000 lei. În această categorie intră, în mod paradoxal, autovehiculele destinate exclusiv competițiilor sportive.

Deși valoarea lor depășește pragul legal, aceste mașini nu sunt bunuri de lux. Ele sunt echipamente sportive de înaltă performanță. Prețul lor este impus de standardele Federației Internaționale de Automobilism (FIA) pentru a garanta siguranța piloților și a spectatorilor. Aceste vehicule au mențiunea expresă în Cartea de Identitate: „destinate exclusiv competițiilor”. Ele circulă pe drumurile publice doar în cadru organizat, sub supravegherea autorităților, pe durata raliurilor. Ies din garaj doar de câteva ori pe an. Ar putea fi scutite inclusiv de taxele locale sau de taxele de drum.

Impactul acestei „taxe de lux” asupra bugetului de stat este minuscul. Vorbim despre un lot de aproximativ 50-60 de autoturisme la nivel național. În schimb, pierderile colaterale sunt enorme:

- Fără mașini competitive, spectacolul sportiv dispare. Interesul publicului scade, iar investițiile partenerilor privați se retrag.
- Sportivii sunt descurajați să mai reprezinte România, iar cluburile sportive riscă insolvența sub povara unor taxe aplicate unor instrumente de lucru, nu unor obiecte de răsfăț.

Având în vedere cele expuse, vă solicit să analizați o posibilă modificare legislativă urgentă. Propun excluderea categoriei „autovehicule destinate competițiilor sportive” de la plata taxei prevăzute la Articolul 500¹ din Codul Fiscal.

Vă rog să faceți o analiză privind impactul asupra bugetului de stat și să ni-l comunicați. În cazul în care nu va exista consens politic pe acest subiect, voi avea nevoie de aceste cifre pentru a depune o inițiativă legislativă în acest sens.

Vă rog să analizați această speță cu deschiderea necesară pentru a salva un sport iubit de sute de mii de români. Trebuie să găsim soluții care să sprijine pasiunea și performanța, nu să le sancționeze.

Vă solicit un răspuns în scris.

Vă mulțumesc.

Cu deosebită considerație,

Sebastian-Mihai RUSU,

deputat PNL