



Către: Ministrul Energiei

De la: Groza Călin Florin, deputat – Secretar al Comisiei pentru transporturi și infrastructură

INTERPELARE

Privind măsurile pentru limitarea impactului creșterii prețurilor la carburanți asupra populației și economiei

Creșterea accelerată a prețurilor la carburanți, cu estimări privind depășirea pragului de 10 lei/litru, generează o presiune majoră asupra bugetelor familiilor și asupra mediului economic. Evoluțiile internaționale ale cotațiilor țițeiului, tensiunile geopolitice din Orientul Mijlociu și riscurile privind aprovizionarea prin Strâmtoarea Ormuz contribuie la volatilitatea pieței energetice.

În același timp, nivelul accizelor, al taxelor și costurile logistice influențează direct prețul final suportat de consumatori și transportatori, cu efecte în lanț asupra prețurilor bunurilor și serviciilor. În acest context, este necesară o evaluare clară și transparentă a măsurilor pe care Guvernul le are în vedere pentru protejarea puterii de cumpărare și menținerea stabilității economice.

Având în vedere cele de mai sus, vă rog să precizați:

1. Care este analiza Ministerului Energiei privind evoluția prețurilor la carburanți în următoarele luni și scenariile avute în vedere?
2. Ce măsuri concrete intenționează Guvernul să adopte pentru a diminua impactul creșterii prețurilor asupra populației și transportatorilor?
3. Există în analiză ajustări temporare ale nivelului accizelor sau alte mecanisme fiscale de compensare?
4. Ce demersuri sunt realizate la nivel european pentru coordonarea răspunsului privind securitatea energetică și stabilitatea pieței?
5. Cum va fi asigurată informarea transparentă a cetățenilor privind formarea prețurilor la pompă?



6. Care sunt principalii parteneri externi cu care România colaborează în vederea importului de țiței, produse petroliere, gaze naturale și energie electrică, din ce state provin aceste resurse și în ce măsură actualul conflict din Orientul Mijlociu – inclusiv riscurile privind aprovizionarea din state precum Iran, Irak, Kuweit sau Qatar – afectează direct România din punct de vedere energetic, respectiv asupra prețurilor, costurilor de transport și securității aprovizionării?

Consider că protejarea cetățenilor și a economiei naționale în fața unor șocuri externe reprezintă o prioritate, iar reacția autorităților trebuie să fie rapidă, echilibrată și bine fundamentată.

Cu deosebită considerație,

Groza Călin Florin
Deputat – Circumscripția electorală nr. 26 Maramureș
Secretar al Comisiei pentru transporturi și infrastructură
Parlamentul României

