



CĂTRE: Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De la: Groza Călin Florin, deputat – Secretar al Comisiei pentru transporturi și infrastructură

Interpelare

privind dificultățile întâmpinate de societatea Lincor Trans SRL în desfășurarea operațiunilor vamale în stația Vicșani

Stimate doamne, stimați domni,

În exercitarea atribuțiilor parlamentare și în temeiul dreptului constituțional de control asupra activității autorităților publice, vă adresez prezenta interpelare ca urmare a sesizării primite din partea societății Lincor Trans SRL, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J2019002868224, Cod Fiscal RO 15770601 din 26.09.2003.

Societatea desfășoară activități de comerț și operațiuni vamale, având punct de lucru autorizat în localitatea Vicșani. Potrivit adresei primite, începând cu anul 2022 activitatea de import s-a mutat în stația Vicșani, unde operațiunile s-au derulat fără impedimente din partea autorităților competente.

În ultima perioadă însă, operatorul economic reclamă dificultăți în procedurile de devansare a mărfurilor, fiind invocate motive comunicate exclusiv verbal, fără fundamentare scrisă și fără indicarea temeiului legal.

De asemenea, în ultimele zile, autoritatea vamală ar fi refuzat acordarea liberului de vamă pentru două trenuri cu marfă aflate în staționare, motivând că Poliția de Frontieră dispune efectuarea controlului fizic în stația Dornești, și nu în stația Vicșani, unde aceste controale s-au realizat constant anterior.

Potrivit celor comunicate, marfa transportată este vrac, în vagoane sigilate din fabrică, iar un control fizic amănunțit poate fi efectuat în condiții optime doar la locul de descărcare din Vicșani, unde există infrastructura necesară. Societatea afirmă că a transmis solicitări către autoritatea vamală, Poliția Transporturi Feroviare și Poliția de Frontieră Siret pentru a permite efectuarea de controale fizice la punctul de lucru, însă nu ar fi primit un răspuns formal.

Totodată, în baza certificatului de Operator Economic Autorizat (AEO), societatea a depus cerere pentru acordarea autorizației de înscriere în evidența declarantului (EIDR) la Biroul Vamal de Frontieră Dornești, fără a primi până în prezent o soluționare oficială.

Operatorul economic precizează că își îndeplinește la termen toate obligațiile fiscale, inclusiv plata taxelor vamale, TVA și obligațiile aferente mecanismului de ajustare la frontieră a carbonului (CBAM), desfășurând un volum semnificativ de operațiuni de import.

Având în vedere cele expuse, vă rog să îmi comunicați în scris următoarele:



ROMANIA

1. Care sunt motivele legale și procedurale pentru care, în prezent, controlul fizic al mărfurilor este direcționat către stația Dornești și nu mai este permis în stația Vicșani, în condițiile practicii anterioare?
2. Există o decizie administrativă scrisă sau un act normativ care a determinat modificarea procedurii? Dacă da, vă rog să îl transmiteți.
3. Care este stadiul soluționării cererii privind autorizarea EIDR depusă de societate și care este termenul estimat pentru emiterea unui răspuns oficial?
4. Care sunt măsurile concrete pe care instituțiile dumneavoastră le pot adopta pentru a asigura un cadru predictibil și eficient de desfășurare a activității operatorilor economici care își îndeplinesc obligațiile legale?
5. Ce soluții identificați pentru a facilita desfășurarea activității acestui antreprenor, cu respectarea cadrului legal, astfel încât să fie evitate blocaje logistice și pierderi economice?

Consider că este esențial ca instituțiile statului să ofere claritate procedurală, transparență decizională și tratament egal operatorilor economici, mai ales în contextul în care activitatea acestora contribuie semnificativ la bugetul de stat și la dinamica economică regională.

Vă rog să îmi transmiteți răspunsul în termenul prevăzut de lege.

Cu considerație,

Deputat, Circumscripția Maramureș
Secretar, Comisia pentru Transporturi și Infrastructură
Parlamentul României

