



INTERPELARE

Către: Domnul Ambrozie-Irineu Darău - Ministrul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului

De la: Domnul Deputat Iosif Florin JIANU, Afiliat Grupului Parlamentar PSD

Subiectul interpelării: Impactul eroziunii costiere din zona 2 Mai – Vama Veche asupra infrastructurii turistice și a siguranței economice a litoralului românesc

Stimate domnule Ministru,

Sectorul de litoral cuprins între 2 Mai și Vama Veche se confruntă cu un fenomen accentuat și continuu de eroziune a falezei, manifestat prin surpări succesive ale malului și apropierea liniei de eroziune, încet și sigur de infrastructura rutieră majoră DJ39/E87.

Deși autoritățile din domeniul apelor indică faptul că zona este „monitorizată”, situația din teren relevă un risc permanent care afectează stabilitatea terenurilor, proprietățile private, unitățile de cazare, investițiile turistice și imaginea unei destinații esențiale pentru litoralul românesc.

Având în vedere:

- importanța strategică a zonei 2 Mai – Vama Veche pentru turismul estival;

- contribuția semnificativă a operatorilor economici locali la economia regională;

- necesitatea asigurării predictibilității pentru investitori;

- riscul potențial asupra infrastructurii DJ39/E87, arteră esențială pentru accesul turiștilor, vă rog să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care este evaluarea ministerului privind impactul economic actual și potențial al fenomenului de eroziune costieră în sectorul 2 Mai – Vama Veche?

2. Există o analiză oficială privind expunerea structurilor turistice și a investițiilor private la riscurile generate de surparea falezei?

3. A inițiat ministerul demersuri interinstituționale pentru includerea urgentă a acestui sector în programe de consolidare și protecție costieră?

4. Ce măsuri concrete sunt prevăzute pentru protejarea infrastructurii turistice și pentru sprijinirea operatorilor economici afectați?

5. Există un plan coordonat cu autoritățile din domeniul mediului și gospodăririi apelor pentru prevenirea agravării situației?

6. Considerați că simpla „monitorizare” a fenomenului este suficientă pentru protejarea economiei turistice sau este necesară o intervenție urgentă, cu alocări financiare clare și termene ferme?

Litoralul românesc nu își permite să piardă teren — la propriu și la figurat — în timp ce investițiile private și siguranța accesului rutier sunt expuse unui risc evident.

Vă rog să transmiteți răspunsul în scris, în termenul prevăzut de lege, la adresele de e-mail florinjianu@yahoo.com și florin.jianu@cdep.ro .

Cu deosebită considerație,

**Deputat în Parlamentul României
Iosif Florin JIANU**