



Nr. 1210B/ 24.03.2026

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

Interpelare

Către: Domnul Ciprian-Constantin Șerban
Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

BIPOT/95/11.03.2026

Adresată de către domnul Deputat: Gheorghe-Valentin RĂDUCEA

Circumscripția electorală nr. 35 SUCEAVA

Grupul Parlamentar al Partidul Oamenilor Tineri

Ședința Camerei Deputaților din data de: 11.03.2026

***Subiect: Impactul obligației de obținere a certificatului de pregătire profesională
pentru conducătorii auto categoria B care efectuează transport rutier contra cost***

Stimate domnule ministru,

Prin adoptarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2026 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, Guvernul României a introdus obligația ca șoferii care efectuează transport rutier contra cost cu vehicule conduse în baza permisului de conducere categoria B și BE să dețină certificat de pregătire profesională (CPP).

Această intervenție legislativă ridică serioase semne de întrebare cu privire la fundamentarea juridică și economică a măsurii, precum și la modul în care Executivul înțelege să reglementeze un sector economic esențial pentru funcționarea economiei moderne, respectiv sectorul de curierat.

În România activează zeci de mii de curieri, majoritatea utilizând autovehicule cu masa maximă autorizată de până la 3,5 tone, conduse în baza permisului categoria B. O parte semnificativă dintre aceștia își desfășoară activitatea în cadrul unor întreprinderi mici și mijlocii sau în regim de subcontractare pentru operatorii majori din domeniul curieratului.

Prin introducerea acestei obligații, conducătorii auto care desfășoară activități specifice livrărilor rapide sunt asimilați, din punct de vedere juridic, transportatorilor profesioniști de marfă, fără a se avea în vedere particularitățile activității de curierat și fără a fi prezentat public un studiu de impact economic sau sectorial care să justifice această măsură.

Conform estimărilor din industrie, această reglementare poate afecta zeci de mii de conducători auto și poate genera costuri suplimentare de zeci de milioane de lei pentru operatorii economici din domeniul curieratului și al transportului ușor de marfă, în special pentru întreprinderile mici și mijlocii.

Totodată, există preocupări legitime că această măsură ar putea conduce la:



ROMANIA

- creșterea semnificativă a costurilor operaționale pentru firmele mici din domeniul curieratului;
- dificultăți în recrutarea și menținerea personalului necesar pentru activitățile de livrare;
- perturbarea lanțurilor logistice într-un sector care susține direct comerțul electronic și activitatea economică urbană.

Având în vedere impactul potențial major asupra unui sector economic care asigură zilnic milioane de livrări în România, vă rog să îmi comunicați următoarele:

1.Ce analiză sau studiu de impact economic a stat la baza introducerii obligației de obținere a certificatului de pregătire profesională pentru conducătorii auto categoria B care efectuează transport rutier contra cost?

2.Care este numărul estimat de conducători auto care vor fi afectați de această măsură la nivel național?

3.Care este estimarea Ministerului Transporturilor privind costurile totale pe care operatorii economici din sectorul curieratului le vor suporta pentru implementarea acestei obligații?

4.Ce consultări instituționale sau sectoriale au fost realizate cu operatorii din industria de curierat, cu organizațiile patronale sau cu reprezentanții transportatorilor înainte de adoptarea acestei ordonanțe?

5.Din ce motive nu a fost analizată instituirea unui regim juridic distinct pentru activitatea de curierat, având în vedere specificul acesteia, diferit de transportul rutier profesional de marfă?

6.Având în vedere impactul economic potențial semnificativ, intenționează Ministerul Transporturilor să reevalueze sau să revizuiască această prevedere legislativă?

Vă solicit să prezentați public datele, analizele și argumentele care au stat la baza acestei decizii, precum și poziția oficială a ministerului cu privire la impactul acestei reglementări asupra sectorului de curierat.

Vă mulțumesc.

Cu respect,

DEPUTAT Gheorghe-Valentin RĂDUCEA
PARTIDUL OAMENILOR TINERI