



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

INTERPELARE

Către: **Domnul Alexandru Nazare, ministrul Finanțelor**

De la: **Domnul Petre PUȘCAȘU, deputat în circumscripția electorală nr.31 Prahova**

Subiectul interpelării: Impactul fiscalității excesive asupra prețului carburanților și asupra sectorului transporturilor

Domnule ministru,

Reprezentanții Confederației Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România au solicitat, deja, public, Guvernului reducerea cu cel puțin 50% a accizelor la motorină și benzină, avertizând că nivelul actual al fiscalității aplicate carburanților riscă să împingă costurile transportului la un nivel nesustenabil pentru economia reală¹.

Vă atrag atenția, domnule ministru, că această solicitare reflectă tensiunea acumulată într-un sector esențial pentru funcționarea economiei, un sector strategic, care asigură transportul mărfurilor,

¹ <https://www.g4media.ro/confederatia-operatorilor-si-transportatorilor-autorizati-din-romania-cere-guvernului-reducerea-cel-putin-la-jumatate-a-accizelor-la-motorina-si-benzina-pentru-a-sustine-transporturile-industria-si-c.html>

aprovizionarea piețelor, funcționarea industriei și, în mod direct, stabilitatea prețurilor la alimente și bunuri de consum, precum și că orice creștere a prețului carburanților se transmite, rapid, în lanțurile de aprovizionare și, în final, în costul vieții pentru cetățeni!

Având în vedere gravitatea situației pe care v-am prezentat-o, domnule ministru, vă solicit să îmi comunicați următoarele:

1. Care este poziția oficială a Guvernului României față de solicitarea transportatorilor privind reducerea accizelor la motorină și benzină?
2. Ce evaluare a realizat Guvernul privind efectele economice ale menținerii actualului nivel al accizelor asupra competitivității transportatorilor români în raport cu operatorii din alte state membre ale Uniunii Europene?
3. A analizat Guvernul posibilitatea reducerii temporare a accizelor sau introducerea unor mecanisme de compensare pentru transportatori în perioade de volatilitate accentuată a prețului petrolului? Dacă da, care sunt concluziile acestei analize?
4. În eventualitatea în care prețul carburanților va continua să crească, ce măsuri are în vedere Guvernul pentru a preveni transmiterea acestor costuri în inflație și în prețurile plătite de populație?

Solicit transmiterea răspunsului în scris.

Solicit răspuns scris.

Cu mulțumiri,

Petre PUȘCAȘU, deputat în circumscripția electorală nr.31 Prahova