



Nr. 1248B/24.03.2026

ROMANIA

Parlamentul României

Camera deputaților

Grupul parlamentar S.O.S. România

B/SOS/827/18.03.2026

INTERPELARE

Către: Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

De la: Pascalini Nini Alexandru, deputat Circumscripția nr. 4 Bacău

Obiect: Starea carosabilului pe poduri și arterele principale din municipiul Bacău și eficiența cheltuirii fondurilor pentru întreținerea drumurilor

Domnilor miniștri,

Odată cu topirea zăpezilor și ploile din luna martie, starea carosabilului din municipiul Bacău s-a degradat vizibil, iar numeroase gropi și cratere apărute în asfalt au devenit un real pericol pentru participanții la trafic.

Situații deosebit de problematice sunt semnalate de cetățeni în zone intens circulate, precum podul de la Șerbănești sau Calea Republicii, unde carosabilul prezintă degradări majore la scurt timp după lucrările de reparație efectuate anterior.

Aceste situații ridică serioase semne de întrebare privind modul în care sunt cheltuite fondurile publice destinate întreținerii infrastructurii rutiere, dar și privind calitatea lucrărilor executate. În mod frecvent, cetățenii reclamă faptul că lucrările de reparație constau în simple „plombări” provizorii, realizate cu

materiale de slabă calitate, care se deteriorează rapid la primele precipitații sau la variațiile de temperatură.

În acest context, vă rog să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care este valoarea totală a fondurilor alocate în ultimul an pentru lucrări de întreținere și reparații ale carosabilului pe principalele artere din municipiul Bacău, inclusiv pe poduri și zone intens circulate?
2. Care sunt lucrările de reparații executate în anul precedent pe arterele principale ale orașului, inclusiv pe podul de la Șerbănești și pe Calea Republicii?
3. Care sunt firmele care au executat aceste lucrări și ce garanții au fost prevăzute în contractele de execuție?
4. Există în prezent situații în care lucrări realizate în anul precedent s-au deteriorat deja, iar dacă da, ce măsuri au fost luate pentru remedierea lor în baza garanțiilor contractuale?
5. Ce măsuri intenționează autoritățile responsabile să adopte pentru a preveni repetarea unor lucrări de slabă calitate și pentru a asigura utilizarea eficientă a fondurilor publice destinate infrastructurii rutiere?

Având în vedere impactul direct asupra siguranței participanților la trafic și asupra modului în care sunt utilizate fondurile publice, solicit un răspuns scris, punctual și documentat la toate aspectele menționate.

Răspunsul poate fi transmis la adresa de e-mail: nini.pascalini@cdep.ro.

Vă mulțumesc anticipat.

Nini Alexandru Pascalini

Deputat Circumscripția nr. 4 Bacău