



Nr. 1254B/24.03.2026

ROMANIA

Parlamentul României

Camera deputaților

Grupul parlamentar S.O.S. România

B/SOS/833/18.03.2026

INTERPELARE

Către: Ministrul Energiei și Ministrul Finanțelor

De la: Pascalini Nini Alexandru, deputat Circumscripția nr. 4 Bacău

Obiect: Riscul de penurie de combustibili, explozia prețurilor la pompă și necesitatea blocării sau reducerii accizei la carburanți pentru protejarea populației și a economiei naționale

Domnilor miniștri,

Vă adresez prezenta interpelare în contextul informațiilor publice tot mai alarmante privind piața carburanților din România, pe fondul escaladării tensiunilor din Orientul Mijlociu, al vulnerabilităților de aprovizionare și al lipsei unor măsuri guvernamentale reale, coerente și aplicabile pentru protejarea cetățenilor și a economiei naționale.

Potrivit informațiilor apărute în spațiul public și analizelor formulate de specialiști din domeniul energiei, România se confruntă cu un risc serios de perturbare a aprovizionării cu carburanți, în special cu motorină, în condițiile în care o parte relevantă din importuri este legată de o zonă geopolitică extrem de instabilă. În acest context, s-a arătat că stocurile de urgență aflate la dispoziția României ar acoperi aproximativ 90 de zile de consum, iar 26% din motorina importată de România în anul 2025 provenea din Orientul Mijlociu. Totodată, s-a atras atenția că măsurile discutate de Guvern nu constituie un plan veritabil, ci doar o succesiune de idei fără mecanisme clare de aplicare, fără evaluări de impact și fără asumarea responsabilităților instituționale.

Mai grav, specialistul Dumitru Chisăliță a avertizat că o plafonare artificială și nerealistă a prețurilor la pompă ar putea produce efectul invers celui declarat, respectiv dispariția carburanților din benzinării și apariția penuriei, în condițiile în care comercianții nu pot fi obligați să cumpere scump și să vândă în pierdere. Acesta a arătat că, în lipsa unor măsuri fiscale și economice serioase, motorina ar putea ajunge la 10 lei/litru, iar efectele s-ar propaga rapid în transporturi, agricultură, industrie, comerț și, în cele din urmă, în nivelul de trai al fiecărui român.

Este evident că scumpirea carburanților nu lovește doar în șoferi, ci în absolut toate domeniile. Orice majorare a prețului la motorină și benzină se transferă în lanț: în prețul alimentelor, al materialelor de construcții, al transportului de persoane, al serviciilor, al produselor agricole, al distribuției de mărfuri și al tuturor bunurilor esențiale. În realitate, fiecare litru mai scump înseamnă costuri mai mari pentru întreaga economie și o nouă lovitură pentru populația deja sufocată de inflație, taxe și scăderea puterii de cumpărare.

În acest cadru, statul nu poate rămâne spectator. Cu atât mai mult cu cât România nu este o țară lipsită complet de resurse petroliere, ci un stat care încă produce țiței și dispune de infrastructură de rafinare, chiar dacă producția internă este în scădere, iar dependența de importuri a crescut puternic. Datele publice arată însă tocmai această vulnerabilitate: în prima jumătate a anului 2025, producția internă a fost de 1,25 milioane tep, în timp ce importurile au ajuns la 4,375 milioane tep, iar pentru întreg anul 2025 era estimată o producție de 2,74 milioane tep, față de importuri de aproximativ 7 milioane tep.

În aceste condiții, consider că una dintre puținele măsuri reale, rapide și cu efect direct asupra populației este blocarea majorării accizei, suspendarea temporară a acesteia sau reducerea ei, cel puțin pe perioada crizei petroliere și a instabilității regionale. Ministerul Finanțelor a publicat nivelurile accizelor aplicabile în 2026, iar raportul privind situația macroeconomică pe anul 2026 arată explicit că veniturile bugetare estimate din accize reflectă majorările aplicabile de la 1 ianuarie 2026 pentru benzină și motorină. În plus, statul a ajuns să compenseze doar anumite categorii, precum transportatorii, inclusiv prin scheme majorate în martie 2026, ceea ce confirmă că problema fiscală există și este recunoscută chiar de Guvern.

În acest context, vă rog să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care este situația reală, actualizată, a stocurilor de urgență de țiței și produse petroliere ale României și în ce locații sunt acestea menținute, inclusiv cele păstrate în afara teritoriului național?

2. Confirmă Guvernul faptul că România se află într-un risc real de penurie de carburanți în cazul agravării blocajelor regionale și al afectării rutelor de aprovizionare?
3. Ce procent din necesarul intern de motorină și benzină al României depinde în prezent de importuri și care sunt principalele state sau regiuni de proveniență?
4. Ce analiză are Guvernul cu privire la impactul unei eventuale blocări a Strâmtorii Ormuz asupra aprovizionării pieței românești cu motorină și țiței?
5. De ce Guvernul a ales să discute variante de plafonare a prețurilor, considerate de specialiști inaplicabile și periculoase, în locul unor măsuri fiscale directe, clare și imediat aplicabile?
6. Intenționează Guvernul să blocheze orice nouă creștere a accizei la carburanți pe perioada actualei crize petroliere?
7. Are Guvernul în vedere reducerea temporară a accizei la benzină și motorină, astfel încât prețul la pompă să nu mai împingă în sus costurile din toate sectoarele economiei?
8. Ce impact bugetar estimează Ministerul Finanțelor în cazul unei reduceri temporare a accizei și în ce măsură acest impact ar putea fi compensat prin menținerea consumului, reducerea presiunii inflaționiste și limitarea scumpirilor în lanț?
9. De ce măsurile de sprijin au fost direcționate în principal către anumite categorii economice, precum transportatorii, în timp ce populația generală, IMM-urile, fermierii și întreprinderile locale suportă integral efectele scumpirilor?
10. Ce măsuri concrete și imediate are Guvernul pentru a împiedica transferarea integrală a scumpirii carburanților în prețurile la alimente, medicamente, servicii și bunuri de strictă necesitate?
11. Care este poziția Guvernului față de ideea limitării sau suspendării temporare a exporturilor de produse petroliere în cazul agravării unei crize de aprovizionare, cu respectarea cadrului juridic european?
12. În ce termen poate prezenta Guvernul Parlamentului un plan real, complet și aplicabil pentru protejarea pieței carburanților, a populației și a economiei românești?

Românii nu mai pot fi tratați ca o simplă sursă de încasări fiscale într-o perioadă în care fiecare creștere la pompă lovește în mâncarea de pe masă, în costul transportului copiilor la școală, în agricultura românească, în firmele mici și în întreaga economie. Carburanții nu sunt un lux, ci un element vital al funcționării statului și al vieții cotidiene.

Nu este admisibil ca, într-o țară care încă dispune de producție internă de țiței și de infrastructură energetică relevantă, populația să fie lăsată pradă scumpirilor

în lanț, în timp ce Guvernul ezită să folosească tocmai instrumentul fiscal pe care îl controlează direct. Când prețul carburantului explodează, acciza nu mai este doar o taxă; devine un accelerator al sărăcirii populației și al blocajelor economice.

În consecință, solicit Guvernului să renunțe la improvizații, la documente fără substanță și la măsuri cosmetice și să adopte urgent o intervenție reală: blocarea majorării accizei sau reducerea temporară a acesteia, dublată de măsuri clare de securizare a aprovizionării și de protejare a pieței interne.

Răspunsul poate fi transmis la adresa de e-mail: nini.pascalini@cdep.ro.

Vă mulțumesc anticipat.

Nini Alexandru Pascalini

Deputat Circumscripția nr. 4 Bacău