



Parlamentul României
Camera Deputaților

INTERPELARE

Adresată: Domnului Ciprian-Constantin Șerban, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

De către domnul deputat: Maricel Popa

Circumscripția electorală: nr.24, Iași

Grupul Parlamentar: PSD

Obiectul interpelării: Clarificări privind aplicarea obligației de utilizare a tahografelor inteligente G2V2

Domnule Ministru,

Începând cu data de 1 iulie 2026, conform prevederilor Pachetului de Mobilitate 1 al Uniunii Europene, devine obligatorie utilizarea tahografelor inteligente (varianta 2 - G2V2) pentru autovehiculele comerciale ușoare cu masa maximă autorizată între 2,5 și 3,5 tone, în cazul efectuării transporturilor internaționale sau al operațiunilor de cabotaj în Uniunea Europeană.

Vehiculele vizate includ autoutilitare, furgonete și alte vehicule comerciale ușoare (2,5 t - 3,5 t), inclusiv cele utilizate în combinație cu remorcă sau semiremorcă.

Având în vedere cele de mai sus și neclaritățile existente în practică, vă rog să îmi comunicați următoarelor aspecte:

1. Se încadrează în sfera de aplicare a acestor prevederi un autoturism cu masa maximă autorizată de până la 3,5 tone, care tractează o remorcă cu masa maximă autorizată de până la 3,5 tone?
2. Care sunt criteriile clare utilizate de autoritățile de control pentru a face diferența între:
 - utilizarea în scop personal (necomercial - transport bagaje)
 - utilizarea în scop economic (comercial - transport marfă),în special în situația în care vehiculul este încadrat din punct de vedere tehnic în categoria M1 (autoturism), dar tractează o remorcă care transportă bagaje.
3. Cum se face diferența între bagaje personale și marfă în transportul rutier, în special dacă nu există documente comerciale?
4. Există ghiduri sau proceduri oficiale de conformare disponibile pentru proprietarii de vehicule ușoare care doresc să se conformeze înainte de termenul-limită 1 iulie 2026?

Solicit răspuns scris și oral.

Cu stimă,

Deputat Maricel Popa