



Nr. 1286B/24.03.2026

ROMANIA

Parlamentul României

Camera deputaților

Grupul parlamentar S.O.S. România

B/SOS/864/23.03.2026

INTERPELARE

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

De la: Pascalini Nini Alexandru, deputat Circumscripția nr. 4 Bacău

Obiect: Situația gravă a lucrărilor pe lotul Leghin – Moțca al Autostrăzii A8 și riscul ratării unui obiectiv strategic pentru Moldova

Domnule ministru,

Vă adresez prezenta interpelare în contextul informațiilor publice extrem de îngrijorătoare apărute recent în spațiul public cu privire la stadiul lucrărilor pe lotul Leghin – Moțca, primul șantier deschis pe Autostrada A8 – Autostrada Unirii, obiectiv de infrastructură vital pentru conectarea Moldovei la restul țării și la coridoarele majore de transport europene.

Potrivit informațiilor apărute în presă, pe acest tronson de aproximativ 30 km, contractat încă din septembrie 2023, lucrările au început efectiv cu mare întârziere, în februarie 2025, iar imaginile recente din teren arată o mobilizare extrem de slabă, care ridică serioase semne de întrebare cu privire la respectarea termenelor asumate și chiar la capacitatea reală de finalizare a acestui segment într-un orizont rezonabil. În plus, au fost semnalate public inclusiv aspecte referitoare la pierderea finanțării prin PNRR, deși ne aflăm în fața unui proiect strategic, așteptat de ani de zile de cetățenii Moldovei.

Această situație este inacceptabilă. Regiunea Moldovei a fost prea mult timp tratată cu neglijență în materie de infrastructură mare, iar Autostrada A8 nu poate deveni încă o promisiune ratată, încă un simbol al amânărilor, al lipsei de control administrativ și al incapacității statului de a impune respectarea contractelor publice.

Având în vedere interesul public major, vă rog să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care este, la data prezentei, stadiul fizic real al execuției lucrărilor pe lotul Leghin – Moțca al Autostrăzii A8?
2. Care este mobilizarea reală în teren a antreprenorului, respectiv numărul de muncitori, utilaje și puncte de lucru active existente în acest moment pe șantier?
3. Confirmați sau infirmați informațiile apărute în spațiul public potrivit cărora lucrările ar fi fost practic abandonate ori reduse la un nivel nesemnificativ? Dacă le infirmați, vă rog să prezentați dovezi concrete privind ritmul actual de execuție.
4. Din ce motive lucrările au început efectiv abia în februarie 2025, deși contractul a fost semnat în septembrie 2023?
5. Cine poartă responsabilitatea administrativă pentru întârzierile acumulate până în prezent: antreprenorul, consultantul, CNAIR, ministerul sau o combinație a acestora?
6. A fost pierdută finanțarea prin PNRR pentru acest lot? Dacă da, care este cuantumul sumelor pierdute și cine răspunde pentru această pierdere?
7. Care este sursa exactă de finanțare asigurată în prezent pentru continuarea lucrărilor și ce garanții aveți că lipsa fondurilor nu va conduce la blocarea completă a investiției?
8. Ce măsuri concrete ați dispus împotriva antreprenorului în cazul în care acesta nu și-a respectat obligațiile contractuale privind mobilizarea și graficul de execuție?
9. Au fost aplicate penalități contractuale? Dacă da, în ce cuantum? Dacă nu, de ce nu?
10. Luați în calcul rezilierea contractului în eventualitatea în care antreprenorul nu remobilizează urgent șantierul și nu prezintă un plan credibil de recuperare a întârzierilor?
11. Care este noul calendar realist pentru finalizarea lotului Leghin – Moțca și pentru punerea sa în circulație?

12.Ce măsuri urgente veți lua pentru a garanta că Autostrada A8 nu va deveni încă un proiect sabotat de întârzieri, pasivitate administrativă și lipsă de asumare instituțională? Având în vedere importanța strategică a acestui proiect și riscurile asociate unei execuții necorespunzătoare sau întârziate, solicit un răspuns scris, punctual și documentat la toate aspectele menționate.

Vă solicit să prezentați un răspuns complet, fundamentat și însoțit de date concrete, nu de formulări generale, întrucât cetățenii Moldovei s-au săturat de promisiuni și de explicații sterile. A8 nu este un moft electoral, ci o necesitate strategică, economică și socială

Răspunsul poate fi transmis la adresa de e-mail: nini.pascalini@cdep.ro.

Vă mulțumesc anticipat.

Nini Alexandru Pascalini

Deputat Circumscripția nr. 4 Bacău