



Nr. 1287B/24.03.2026

ROMANIA

Parlamentul României

Camera deputaților

Grupul parlamentar S.O.S. România

B/SOS/865/23.03.2026

INTERPELARE

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

De la: Pascalini Nini Alexandru, deputat Circumscripția nr. 4 Bacău

Obiect: Riscul de blocaj al proiectelor de infrastructură rutieră în contextul subfinanțării bugetare

Domnule ministru,

În contextul declarațiilor recente potrivit cărora bugetul alocat infrastructurii de transport pentru anul 2026 este „modest” și insuficient pentru susținerea tuturor proiectelor aflate în derulare, există îngrijorări serioase cu privire la capacitatea statului de a respecta termenele asumate pentru finalizarea lucrărilor de infrastructură rutieră.

Potrivit informațiilor publice, pentru anul în curs au fost anunțați aproximativ 255 km de autostradă care ar urma să fie finalizați, însă realizarea acestui obiectiv depinde în mod direct de asigurarea resurselor financiare necesare, inclusiv prin rectificarea bugetară din perioada verii.

În lipsa unor finanțări adecvate și predictibile, există riscul real ca unele șantiere să fie încetinite sau chiar suspendate, ceea ce ar genera întârzieri majore, costuri suplimentare și pierderi economice semnificative.

Având în vedere interesul public major și importanța strategică a dezvoltării infrastructurii de transport, vă rog să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care sunt proiectele concrete de infrastructură rutieră (autostrăzi și drumuri expres) care riscă să fie suspendate sau întârziate în cazul în care rectificarea bugetară nu va asigura sumele necesare?
2. Care este stadiul actual al lucrărilor pentru fiecare dintre segmentele incluse în obiectivul de aproximativ 255 km de autostradă și care este calendarul actualizat de finalizare?
3. Ce măsuri are în vedere Ministerul Transporturilor pentru a preveni blocarea șantierelor în situația în care finanțarea suplimentară nu va fi aprobată integral?
4. În ce măsură proiectele majore aflate în derulare, inclusiv Autostrada de Centură București Nord (A0), sunt afectate de actualul nivel de finanțare și ce întârzieri sunt estimate?
5. Care este stadiul concret al proiectului privind trenul de mare viteză și ce surse de finanțare sunt identificate pentru implementarea acestuia, în contextul constrângerilor bugetare actuale?

Având în vedere impactul direct asupra dezvoltării economice și mobilității cetățenilor, solicit un răspuns scris, punctual și documentat la toate aspectele menționate.

Răspunsul poate fi transmis la adresa de e-mail: nini.pascalini@cdep.ro.

Vă mulțumesc anticipat!

Nini Alexandru Pascalini

Deputat Circumscripția nr. 4 Bacău