



Nr. 1298B/24.03.2026

Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

B/SOS/872/23.03.2026

INTERPELARE

Adresată: Ministrului Transporturilor

Domnului Ciprian – Constantin Șerban

De către: ION NICOLAE MIREL – Deputat S.O.S. ROMÂNIA

Obiectul interpelării: România are șanse ca în 2026 să atingă un record istoric referitor la infrastructura rutieră, respectiv la 1.660 km

Stimate domnule Ministru,

În 2026 România este posibil să atingă un record istoric în privința infrastructurii rutiere, astfel într-un scenariu realist ar putea fi deschiși circulației peste 240 de kilometri de autostradă și drum expres. Lungimea totală a acestor drumuri ar putea ajunge la aproape 284 de kilometri, un prag record chiar și în cele mai optimiste prognoze făcute de specialiștii din domeniu.

În prezent, rețeaua României numără 1.416 kilometri de autostrăzi și drumuri expres aflați în exploatare. Peste 840 de kilometri sunt deja contractați pentru proiectare și execuție, iar aproape 486 de kilometri se află în licitație. Din toate proiectele aflate în fază de implementare ar rezulta că „anul record” ar putea fi 2026, alimentat atât de restanțe din 2024 -2025, cât și de șantiere care își vor încheia lucrările în anii următori.

2026 concentrează mai multe tipuri de livrări: tronsoane întârziate, segmente ajunse la maturitate tehnică și chiar unele lucrări cu termen contractual în 2027. Printre



Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

acestea se regăsesc A7 în Moldova, A0 Nord în jurul Capitalei, Autostrada Transilvania și porțiuni din A1 și A8. Veriga lipsă de pe A1 Margina–Holdea nu va fi deschisă în 2026. Deși săpătura tunelurilor ar putea fi finalizată la jumătatea anului, inaugurarea este estimată realist pentru a doua jumătate a anului 2027.

Anul 2026 ar putea marca deschideri pe A7 între Adjud Nord și Răcăciuni, dar și pe A3 Zimbor–Poarta Sălajului. De asemenea ar putea fi lansate primele tronsoane din A0 Nord, chiar dacă unele vor funcționa temporar cu soluții provizorii.

Anul acesta ar putea marca și „mari începuturi”: primele șantiere de drum expres în nordul țării, noi tronsoane din A8 și, timid, proiecte gestionate de noua Companie Națională de Investiții Rutiere.

Dacă previziunile se confirmă, România ar putea ajunge la circa 1.660 de kilometri de autostradă și drum expres în exploatare la final de 2026.

Important este și faptul că se conturează rute lungi și continue între mari orașe – Craiova–București–Constanța, București–Pașcani – și, pentru prima dată, un inel complet de autostradă în jurul Capitalei. După decenii de fragmente izolate, 2026 ar putea fi anul în care infrastructura rutieră a României începe, în sfârșit, să funcționeze ca o rețea.

Vă rugăm să ne răspundeți la următoarele întrebări:

1. Când se estimează finalizarea completă a A7 între Adjud Nord și Săbăoani?
2. Când se va inaugura drumul expres Galați–Brăila, unde principalul punct critic rămâne podul hobanat peste Siret?
3. Deschideri importante sunt așteptate și pe Autostrada Transilvania: Suplacu de Barcău–Chiribiș, viaductele de la Nădășelu și Topa Mică? Când sun așteptate realist să aibă loc aceste deschideri?
4. Autostrada Transilvania: Suplacu de Barcău–Chiribiș, viaductele de la Nădășelu și Topa Mică, dar și segmente care vor lega tot mai coerent vestul țării de centrul Transilvaniei se așteaptă să fie date în funcționare. Când estimai că vor fi deschise?



Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

5. Când se va deschide A1, în zona Curtea de Argeș–Tigveni, unde ar urma să fie inaugurat primul tunel rutier de autostradă din România?

Vă rugăm să ne răspundeți oral și în scris la adresa de e-mail: nicolae.ion@cdep.ro.

Cu deosebit respect,

DEPUTAT S.O.S. România în circumscripția nr. 34 - SIBIU

ION NICOLAE MIREL