



Parlamentul României
Camera Deputaților
Interpelare

Adresată: Domnului Marian-Cătălin PREDOIU, Ministrul Afacerilor Interne

De către: Domnul Andrei-Ionuț TESLARIU, Deputat în circumscripția electorală nr. 39, Vaslui

Obiectivul interpelării: *Solicitarea datelor statistice privind accidentele rutiere produse în ultimii 10 ani pe segmentele DN24 Tutova–Crasna și Crasna–Albița*

Stimate domnule Ministru,

Drumul Expres Tișița–Albița este un proiect de o importanță strategică atât la nivel regional, cât și național și european. În primul rând, realizarea acestui traseu de mare viteză ar asigura conexiunea directă pe șosea între București și Chișinău, pe cel mai scurt traseu posibil. Din punct de vedere economic și al mobilității, beneficiile pentru județul Vaslui și întreaga regiune a Moldovei ar fi substanțiale. În prezent, județul Vaslui suferă de lipsa infrastructurii rutiere moderne, nu există drumuri de mare viteză care să îl traverseze, ceea ce limitează sever atractivitatea investițională și accesul la piețe. Drumul Expres Tișița–Albița este singurul proiect major de infrastructură rutieră din zonă aflat pe un coridor european și are potențialul de a contribui consistent la reducerea decalajelor de dezvoltare față de restul țării.

Pe segmentele actuale ale DN24 și E581 (Tutova-Crasna și Crasna-Albița) se produc frecvent accidente grave. Exemplele accidentelor din ultimii ani evidențiază fragilitatea actuală a rețelei rutiere în județul Vaslui și necesitatea unor soluții pe termen lung. Drumul expres Tișița–Albița ar reduce numărul de intersecții și zone periculoase, ar fluidiza traficul și ar diminua considerabil riscul de accidente, inclusiv pe tronsonul DN24 Tutova–Crasna–Albița, care se suprapune în mare parte cu viitoarea rută de mare viteză. Evidențele sintetizate la nivel european arată că drumurile cu caracteristici de autostradă/expres (acces controlat, separarea sensurilor, noduri denivelate în locul intersecțiilor la nivel, gestionarea acceselor) au rate de accidente mult mai mici decât drumurile naționale obișnuite; în studii comparative sunt raportate diferențe de ordinul 50%–90%.

În vederea fundamentării demersurilor pentru accelerarea proiectului Tișița–Albița și pentru îmbunătățirea siguranței rutiere, vă solicit următoarele informații:

1. **Situația accidentelor rutiere înregistrate în ultimii 10 ani (2015–2025) pe segmentele DN24 Tutova–Crasna și E581 Crasna–Albița.** Vă rog să prezentați datele defalcate anual pentru fiecare segment, incluzând: numărul total de accidente; numărul de accidente soldate cu victime; numărul persoanelor decedate și al persoanelor rănite (pe categorii: grav rănite și ușor rănite).
2. **Principalele cauze ale accidentelor** pe segmentele menționate în aceeași perioadă, grupând accidentele pe categorii de cauze, cum ar fi: neadaptarea vitezei la condițiile de drum, depășirea neregulamentară, consumul de alcool sau droguri, oboseala sau neatenția la volan, starea tehnică a vehiculului, infrastructura deficitară etc. Pentru fiecare categorie, precizați numărul de accidente și numărul de victime.
3. **Măsuri preventive.** În măsura în care datele sunt disponibile, vă rog să indicați dacă au existat măsuri ale Poliției Rutiere sau ale altor structuri ale MAI pentru reducerea accidentelor pe aceste segmente (campanii de prevenire, suplimentarea patrulilor, montarea de radare fixe sau mobile etc.) și să precizați efectul lor asupra dinamicii accidentelor.

Consider că o analiză detaliată a accidentelor pe segmentul de drum menționat anterior va demonstra, odată în plus, cât de necesar este proiectul drumului expres Tișița–Albița. Implementarea acestei investiții strategice ar reduce semnificativ numărul de accidente grave și ar contribui la dezvoltarea economică și socială a județului Vaslui.

Solicit formularea răspunsurilor în scris, însoțite de documentele justificative aferente.

Cu mulțumiri,

Deputat PNL

Andrei-Ionuț TESLARIU