



Nr. 1408B/21.04.2026

**ROMANIA**  
**Parlamentul României**  
**Camera Deputaților**  
**Interpelare**

**Adresată:** Domnului Marian-Cătălin PREDOIU, Ministrul Afacerilor Interne

**De către:** Domnul Andrei-Ionuț TESLARIU, Deputat în circumscripția electorală nr. 39, Vaslui

**Obiectivul interpelării:** *Solicitare date anuale de trafic 2020–2025 pentru punctele de trecere a frontierei Albița și Ungheni*

Stimate domnule Ministru,

Punctul de trecere a frontierei Albița-Leușeni este, de ani de zile, cel mai solicitat punct de frontieră de pe granița dintre România și Republica Moldova. În 2022, drumul M1 dintre frontiera cu România–Leușeni–Chișinău a înregistrat un trafic foarte ridicat, Poliția de Frontieră a confirmat că Leușeni–Albița rămâne cel mai tranzitat punct de trecere; Aceste statistici evidențiază rolul economic și logistic al PTF Albița, poziționat pe drumul european E 581.

Deschiderea Autostrăzii A8 va produce, în mod inevitabil, o reșezare majoră a fluxurilor de trafic dintre România și Republica Moldova. În momentul în care legătura rutieră de mare viteză către Ungheni va deveni funcțională, este de așteptat ca o parte importantă din traficul de persoane și de marfă care tranzitează astăzi Vama Albița să fie redirecționată către noul coridor logistic creat în jurul A8. Această schimbare nu va avea doar efecte statistice asupra valorilor de trafic, ci va influența direct economia județului Vaslui, activitatea comercială din zonă, serviciile conexe transportului, investițiile private și relevanța strategică a județului pe harta marilor fluxuri de mobilitate dintre România și Republica Moldova.

Din această perspectivă, importanța drumului expres Tișița–Albița devine una esențială pentru județul Vaslui și pentru întreaga regiune de est a României. Dacă A8 va favoriza în mod natural axa Iași–Ungheni, atunci Vasluiul are nevoie de propria infrastructură rutieră rapidă,

capabilă să mențină competitivitatea economică și atractivitatea coridorului Albița. Drumul expres Tișița–Albița este un proiect strategic, menită să păstreze conectivitatea județului Vaslui la principalele rute comerciale și de tranzit.

Mai mult decât atât, acest drum expres are o miză națională și internațională, el asigură legătura dintre București și Chișinău pe traseul cel mai direct și mai scurt din punct de vedere rutier, consolidând astfel un culoar natural de circulație între cele două capitale. În lipsa acestei investiții, județul Vaslui riscă să fie ocolit de marile fluxuri de dezvoltare, iar Vama Albița să piardă treptat din importanță economică și strategică. Tocmai de aceea, proiectul Tișița–Albița trebuie tratat nu ca o investiție secundară, ci ca o prioritate de interes regional și național.

Având în vedere cele de mai sus vă rog să-mi transmiteți următoarele informații pentru punctele de trecere a frontierei Albița–Leușeni și Ungheni (podul feroviar și punctul rutier):

- 1. Valorile anuale de trafic (PTF Albița și Ungheni) pentru perioadele 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 și 2025, defalcate pe categorii de vehicule: autoturisme; camioane (mijloace de transport de mărfuri); autocare/microbuze și alte vehicule de transport persoane; numărul total al persoanelor care au trecut frontiera.**

Regiunea Moldovei traversează un moment crucial în dezvoltarea rețelor sale rutiere. PTF Albița este un nod vital pentru comerțul și mobilitatea între UE și Republica Moldova, însă absența unui drum expres pun presiune pe utilizatori. În același timp, autostrada A8 vor crea o nouă poartă de intrare în țară, susceptibilă să preia o parte însemnată din fluxuri. Pentru o planificare eficientă a investițiilor și a resurselor umane, autoritățile locale trebuie să dispună de date comparative privind traficul din ultimii ani.

Solicit formularea răspunsului în scris, însoțit de documentele justificative aferente.

Cu mulțumiri,

**Deputat PNL**

**Andrei-Ionuț TESLARIU**