



Nr. 1421B/21.04.2026

**Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor**

INTERPELARE

Adresată: Domnului Prim-Ministru al României, Ilie Bolojan

De către: deputat Pușcașu Lucian Florin, circumscripția electorală nr.35, Suceava

Obiectul interpelării: Dezbaterea privind listarea suplimentară a companiilor de stat profitabile, în această perioadă, este un atac la suveranitatea națională a României

Domnule Prim-Ministru,

Hidroelectrica, Romgaz, Transgaz sunt companii de stat profitabile, deja listate la bursă. În cazul acestor pierdere controlului statului poate crea vulnerabilități și amenințări greu de estimat. Amestecarea acestora cu falimentul CFR Marfă este un ghiveci creat pentru mutarea atenției dezbaterii publice. Una este corupția sistemică din spatele companiilor strategice pe care guvernanții le-au falimentat și alta este vânzarea unor afeceri de stat încă viabile dar promise unor grupuri de interese. CFR Marfă are datorii de aproximativ 1,26 miliarde de lei și pierderi de peste 329 de milioane de lei pentru că a fost căpușată ani de zile de sponsorii partidelor aflate astăzi la guvernare. Si cu Hidroelectrica s-a încercat. Să ne aducem aminte de Radu Berceanu seful PDL-PNL al băieților deștepți din energie când, o companie cumpăra energie de la stat cu 80% din preț și o vindea companiilor de stat cu 90% din preț, făcând un profit cu care a fost susținut PDL-PNL.

Hidroelectrica smulsă din ghearele băieților deștepți a avut în 2025 – venituri de 9,6 miliarde lei, profit net de 3,37 miliarde lei, plus 32% la investiții (781 milioane lei), capital social 4,5 miliarde lei, capitalizare 71,5 miliarde lei. Romgaz a avut în 2025 – venituri de 8,7 miliarde lei, profit net de 3,34 miliarde lei, investiții strategice în Neptun Deep, capital social 3,9 miliarde lei, capitalizare 49 miliarde lei, 2 emisiuni obligatare în valoare agregată de 1 miliard euro în

ultimii 2 ani. Transgaz a avut în 2025 – profit net de 0,9 miliarde lei (de 2,2 ori mai mare decât în anul 2024), capital social 1,9 miliarde lei, capitalizare 17 miliarde lei. CEC Bank, doar în semestrul 1 din 2025 a obținut un profit de 0,3 miliarde lei (plus 12,8% față de aceeași perioadă a anului anterior), active nete de 100 miliarde lei.

Rezultă deci că această dezbatere este creată politic pentru a da muniție conflictului PSD-PNL, unii să susțină că fac reforme și alții să susțină că vor opri vânzarea țării. Ambele vinovate de situația României de astăzi. Energia este definită clar în Strategia Națională de Apărare a României(SNAR) ca instrument de putere geopolitică și vulnerabilitate strategică.

Strategiile europene consideră că infrastructura critică (energie, transport, telecom, apărare) poate deveni instrument geopolitic. Majoritatea statelor europene au adoptat măsuri pentru a proteja companiile din sectoare considerate critice pentru securitatea națională și economică, atât prin naționalizări, cât și prin menținerea unui control strategic asupra deciziilor importante. Avem exemplul Franței, care păstrează drepturi speciale în companii strategice (permit statului să blocheze decizii importante, cum ar fi vânzarea companiei, schimbarea activității sau transferul tehnologiei) (vezi EDF, Airbus s.a), al Italiei prin sistemul "golden power", care permite statului să blocheze preluarea unei companii, să impună condiții la investiții și să anuleze tranzacții, al Spaniei și Germaniei, care controlează investițiile străine. Franța a decis să renaționalizeze complet EDF, Germania a decis să naționalizeze temporar UNIPER în energie. Postpandemie, Polonia a renationalizat infrastructura critică energetică feroviară (compania PKP Energetyka privatizată în 2015 și cumpărată de stat în 2023). Statul polonez a sprijinit și direct companiile strategice din industriile critice, printr-un program de 1,2 miliarde euro (pentru a nu fi afectate de criza energetică).

Față de această situație vă adresez următoarea interpelare: La ce dată veți renunța la măsurile politice în sectoarele de importanță strategică ale României? La ce dată veți separa falimentul CFR Marfă de situația companiilor profitabile împinse de criza guvernamentală în jocul politic?

Solicite răspuns în scris.

deputat Pușcașu Lucian Florin,