

Nr. 1448B/ 12.05.2026



Parlamentul României

Camera deputaților

Grupul parlamentar S.O.S. România

B/SOS/1011/20.04.2026

INTERPELARE

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

De la: Pascalini Nini Alexandru, deputat Circumscripția nr. 4 Bacău

Obiect: Stadiul modernizării punctelor logistice strategice din regiunea Moldovei și planul de dezvoltare pentru anul 2026

Domnule ministru,

În contextul creșterii importurilor de energie, al necesității consolidării securității economice și al interesului tot mai mare pentru dezvoltarea infrastructurii de transport și distribuție în estul României, regiunea Moldovei are nevoie de modernizarea urgentă a punctelor logistice strategice care pot susține fluxurile comerciale, mobilitatea mărfurilor și atragerea de investiții.

Poziționarea geografică a Moldovei, proximitatea față de granița estică a Uniunii Europene și conectarea cu viitoarele coridoare rutiere și feroviare transformă această regiune într-un spațiu cu potențial economic major. Cu toate acestea, lipsa unor terminale moderne, a platformelor intermodale și a conexiunilor rapide limitează competitivitatea zonei și încetinește dezvoltarea economică.

Pentru județul Bacău și întreaga regiune, investițiile în infrastructură logistică pot genera locuri de muncă, pot susține exporturile, pot reduce costurile de transport și pot transforma Moldova într-un pol regional de distribuție și producție.

Având în vedere aceste aspecte, vă rog să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care sunt punctele logistice strategice din regiunea Moldovei incluse în planurile Ministerului Transporturilor pentru modernizare sau extindere în anul 2026?
2. Ce investiții concrete sunt prevăzute pentru județul Bacău și zonele limitrofe în materie de terminale logistice, centre intermodale, platforme cargo sau infrastructură de transport conexă?
3. Care este stadiul proiectelor privind conectarea regiunii Moldovei la marile coridoare europene de transport rutier și feroviar și ce termene sunt asumate pentru implementare?
4. În ce măsură infrastructura logistică a regiunii este adaptată pentru susținerea fluxurilor comerciale crescute, inclusiv în domeniul energetic și industrial?
5. Ce măsuri are în vedere Ministerul Transporturilor pentru valorificarea potențialului economic regional al Moldovei prin investiții logistice care să reducă decalajele față de celelalte regiuni ale țării?

Având în vedere importanța strategică a regiunii Moldovei pentru dezvoltarea economică a României și necesitatea unor investiții coerente în infrastructură, solicit un răspuns scris, punctual și documentat la toate aspectele menționate.

Răspunsul poate fi transmis la adresa de e-mail: nini.pascalini@cdep.ro.

Vă mulțumesc anticipat.

Nini Alexandru Pascalini

Deputat Circumscripția nr. 4 Bacău