



Nr. 1455B/ 12.05.2026

Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

B/SOS/1018/20.04.2026

INTERPELARE

Adresată: Ministrului Energiei

Domnului Bogdan Gruia Ivan

De către: ION NICOLAE - MIREL – Deputat S.O.S. ROMÂNIA

Obiectul interpelării: Măsurile fiscale ce se vor lua pentru a stabiliza prețurile la pompă a combustibililor

Stimate domnule Ministru,

În ultimele săptămâni, prețurile la carburanți au ajuns din nou în atenția cetățenilor și a tuturor actorilor economici, deoarece la unele stații de alimentare cu combustibil prețul motorinei a trecut pragul de 9 lei/litru, iar prețul benzinei se situează în jurul a 8,6–8,7 lei/litru, în condițiile în care prețurile de referință internaționale la produsele petroliere au crescut semnificativ. Conform declarațiilor dvs. publice, Guvernul României are pe masă cinci scenarii pentru a preveni depășirea pragului de 10 lei/litru la carburanți și este deja hotărât să activeze diferite mecanisme de reglare și intervenție pe piață, inclusiv măsuri fiscale și de stabilizare a prețurilor la pompă. Aceste scenarii par să includă atât instrumente de reglementare strictă a prețurilor, cât și posibile măsuri de susținere financiară sau de reducere a accizelor, pentru a menține un nivel de prețuri accesibil pentru populație și pentru sectorul de transport.



Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

În contextul în care scumpirea combustibililor afectează direct costurile de transport, logistica, prețurile bunurilor și serviciilor și, implicit, puterea de cumpărare a familiilor, este esențial ca intervenția statului să fie clar delimitată, transparentă și bine fundamentată din punct de vedere economic. În același timp, cetățenii și antreprenorii au dreptul să cunoască în detaliu ce mecanisme vor fi activate, în ce ordine de prioritate, care sunt costurile bugetare estimate și cum vor fi asigurate mecanismele de control pentru a evita orice abuzuri sau distorsionări ale pieței. De asemenea, este important să se clarifice relația între aceste scenarii și obiectivele de mediu și de tranziție energetică, precum promovarea combustibililor alternativi sau electro-mobilității, pentru a evita incoerențe în politica energetică de lungă durată.

Vă rog să răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care sunt cele cinci scenarii concrete analizate de Guvern pentru a menține prețul carburanților sub 10 lei/litru, și în ce condiții economice și de piață va fi activat fiecare scenariu?
2. Ce mecanisme fiscale sau de reglementare (scăderi de accize, subvenții, taxe, etc.) intenționează Ministerul Energiei să activeze pentru a preveni creșterea prețurilor la pompă, și care sunt estimările de impact bugetar pentru anul 2026?
3. Cum va fi comunicat publicului și agenților economici planul de acțiune pentru stabilizarea prețurilor carburanților, și ce garanții oferiți pentru transparența și eficiența implementării acestor măsuri?

Vă rugăm să ne răspundeți oral și în scris la adresa de e-mail: nicolae.ion@cdep.ro.

Cu deosebit respect,

DEPUTAT S.O.S. România în circumscripția nr. 34 - SIBIU



Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

ION NICOLAE MIREL