



Nr. 1456B/ 12.05.2026

Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

B/SOS/1019/20.04.2026

INTERPELARE

Adresată: Ministrului Transporturilor și Infrastructurii

Domnului Ciprian Constantin Șerban

De către: ION NICOLAE - MIREL – Deputat S.O.S. ROMÂNIA

Obiectul interpelării: Extinderea Magistralei 3 de metrou

Stimate domnule Ministru,

În contextul anunțului privind intenția de extindere a Magistralei 3 de metrou către cartierul Militari Residence și spre Chiajna, cu un traseu estimat de aproximativ 19 km și 8 stații noi, mă adresez dumneavoastră cu o interpelare privind siguranța și viabilitatea acestui proiect într-o zonă considerată deja vulnerabilă din punct de vedere geotehnic și structural.

1. Siguranța clădirilor din zona Militari Residence

Specialiști în monitorizare geotehnică și structurală atrag atenția că orice lucrare majoră de infrastructură generează efecte asupra construcțiilor din vecinătate, prin vibrații, tasări și modificări ale terenului. În plus, cartierul Militari Residence a fost ridicat rapid, dens, pe un teren care nu a fost neapărat evaluat sistematic, ceea ce ridică semnale serioase de alarmă privind riscul de daune pentru blocurile deja existente.

a) Ce măsuri concrete a prevede Autoritatea Națională pentru Transport Călători



Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

(ANTRACE) / Metrorex, în coordonare cu ministerul dumneavoastră, pentru o evaluare completă a stării structurale și geotehnice a construcțiilor din zona de influență a traseului propus, înainte de începerea lucrărilor?

b) A fost solicitată și finanțată o expertiză independentă de specialiști în monitorizare structurală și geotehnică pentru această zonă, pentru a evita repetarea unor scenarii de daune asupra blocurilor rezidențiale?

2. Monitorizarea geotehnică și structurală în timpul lucrărilor

Specialista Mariana Garștea subliniază necesitatea unui program de monitorizare geotehnică și structurală pe toată durata execuției, cu date puse la dispoziția publicului în mod transparent. Aceasta include nu doar citiri de senzori, ci și comunicarea clară a oricăror indicii de tasări sau degradări ale construcțiilor învecinate.

- a) Care este planul de implementare a unui sistem de monitorizare continuă (vibrații, tasări, deplasări ale fundațiilor) în perioada de execuție a traseului de metrou către Militari Residence și Chiajna?
- b) Există un cadru legal și contractual prin care Metrorex și constructorul sunt obligați să publice raportări periodice accesibile și inteligibile pentru cetățeni, inclusiv pentru locuitorii direct afectați de lucrări?

3. Clarificarea răspunderii și compensațiilor pentru daune

În articol se menționează necesitatea clarificării responsabilității în situația în care lucrările afectează clădirile existente, fără a se ajunge doar după producerea daunelor la soluții litigioase. Militari Residence este un cartier rezidențial intens construit, iar impactul potențial asupra zecilor de mii de locuitori ridică întrebări serioase privind guvernanta, siguranța și echitatea socială.

a) Ce mecanisme instituționale și financiare a pus la punct Ministerul dumneavoastră pentru garantarea unui răspuns rapid și echitabil în cazul în care apar fisuri, tasări sau alte degradări ale blocurilor din zona de influență a traseului de



Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

metrou?

b) A fost elaborat un protocol de cooperare între Metrorex, primăria Chiajna, ISU și autoritățile locale privind intervenția imediată în cazul identificării de pericol pentru construcții rezidențiale?

4. Integrarea cu infrastructura de bază a zonelor vulnerabile

Specialiștii subliniază necesitatea unui plan integrat de intervenție pentru infrastructura de bază din zonă – canalizare, accesuri de urgență, utilități – pentru ca extinderea metroului să nu lase în urmă vulnerabilități structurale și sociale.

- a) Ce investiții coordonate cu proiectul de metrou sunt planificate pentru modernizarea infrastructurii de apă, canalizare, utilități și rețele de urgență în zona Militari Residence și în cartierele adiacente, astfel încât noua linie de metrou să contribuie la reducerea, nu la accentuarea, vulnerabilității acestor cartiere?
- b) Cum ați asigurat participarea reprezentativă a comunităților locale din Militari Residence și Chiajna în procesul de proiectare și în evaluarea riscurilor, pentru ca vocea cetățenilor afectați să fie ascultată în mod clar și înainte de autorizarea lucrărilor?

5. Transparență și informare publică

În lumina opiniei publicate în presă, în care se atrage atenția asupra riscurilor și a necesității de transparență, mă interesează gradul de deschidere a ministerului și a Metrorex către cetățeni.

- a) Ce măsuri intenționați să luați pentru ca toate studiile de fezabilitate, expertizele geotehnice, planurile de monitorizare și orice scenariu de risc să fie puse la dispoziția publicului într-o formă clară și accesibilă, fără a fi necesară trecerea de la un atașament la altul?



Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

b) Puteți preciza termenul până la care cetățenii din Militari Residence și Chiajna vor avea acces la un raport complet privind impactul potențial al traseului de metrou și măsurile de protecție adoptate?

Vă rugăm să ne răspundeți oral și în scris la adresa de e-mail: nicolae.ion@cdep.ro.

Cu deosebit respect,

DEPUTAT S.O.S. România în circumscripția nr. 34 - SIBIU

ION NICOLAE MIREL