



Nr. 1465B/ 12.05.2026

Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

B/SOS/1028/20.04.2026

INTERPELARE

Adresată: Ministrului Transporturilor și Infrastructurii

Domului Ciprian Constantin Șerban

De către: ION Nicolae Mirel – Deputat S.O.S. ROMÂNIA

Obiectul interpelării: Scoaterea la licitație a Șantierului Naval Mangalia

Stimate domnule Ministru,

Șantierul Naval Mangalia, cel mai mare din România și un activ strategic de importanță națională, se află într-o situație critică, fiind scos la licitație în cadrul procedurii de insolvență inițiate de administratorul judiciar CITR. Compania Damen Shipyards Mangalia a depus un plan de reorganizare prin transfer de business, menit să asigure continuitatea activității, protejarea celor aproximativ 1500 de locuri de muncă și investiții esențiale pentru modernizare și relansare pe termen lung, plan care va fi supus votului creditorilor pe 25 martie 2026. În acest context, giganți internaționali din industria de armament, precum Rheinmetall și MSC, au manifestat interes concret, inclusiv prin vizite la șantier pe 4 martie 2026, după negocieri prealabile cu Guvernul României, ceea ce subliniază potențialul strategic al activului în contextul securității regionale și al producției navale militare. Ca reprezentant al cetățenilor din zonă, vă solicit să clarificați poziția statului, acționar majoritar cu 51% din acțiuni, în protejarea acestui colos industrial, evitarea prăbușirii sale și



Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

maximizarea beneficiilor pentru economia națională și comunitatea locală din Mangalia.

Pe această bază, vă adresez următoarele întrebări:

1. Ce măsuri concrete a întreprins Ministerul Economiei pentru a sprijini implementarea planului de reorganizare al CITR și pentru a facilita atragerea investitorilor precum Rheinmetall și MSC, inclusiv prin garanții sau incentives fiscale?

2. Care este strategia Guvernului privind păstrarea controlului statal asupra Șantierului Naval Mangalia în procesul de licitație și cum intenționați să protejați cele 1500 de locuri de muncă aflate în pericol?

3. Când vor fi demarate discuțiile oficiale cu potențialii investitori interesați și ce mecanisme de transparență veți implementa pentru a asigura o evaluare riguroasă a ofertelor, inclusiv vizite și acces la date operaționale?

Vă rugăm să ne răspundeți oral și în scris la adresa de e-mail: nicolae.ion@cdep.ro.

Cu deosebit respect,

DEPUTAT S.O.S. România în circumscripția nr. 34 - SIBIU

ION NICOLAE MIREL