



Nr. 1584B/ 27.05.2026

Parlamentul României
Camera Deputaților
GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

B/SOS/1163/20.05.2026

INTERPELARE

Adresată: Domnului Radu-Dinel Miruță, Ministrul interimar al Transporturilor și Infrastructurii

De către: Caragață Florin - Deputat S.O.S. România

Obiectul interpelării: Situația critică a infrastructurii rutiere din județul Ialomița - DN2A, DN2C, DN21 și coridorul de conectivitate strategică Sud-Muntenia-Litoral

Domnule Ministru,

Prin prezenta interpelare vă aduc în atenție situația gravă și persistentă a infrastructurii rutiere din județul Ialomița, în special pe arterele de interes național care asigură legătura între București, zona de sud-est a țării și litoralul Mării Negre.

În mod concret, menționez următoarele tronsoane cu relevanță strategică:

- DN2A (București - Urziceni - Slobozia - Țândărei - Constanța) - arteră majoră de tranzit est-vest, care prezintă frecvent degradări ale structurii rutiere, denivelări și sectoare cu reparații punctuale insuficiente, în special pe segmentul Urziceni-Slobozia și Slobozia-Țândărei;
- DN2C (Slobozia - Țândărei - Buzău) - drum cu rol important în conectivitatea regională Sud-Muntenia, afectat de uzură accelerată, capacitate portantă diminuată și intervenții de întreținere sporadice;
- DN21 (Brăila - Slobozia - Călărași) - rută esențială pentru mobilitatea interjudețeană, unde se constată deteriorări ale carosabilului și lipsa unor lucrări consistente de modernizare pe anumite sectoare;
- conexiunea cu Autostrada A2 (București - Constanța), unde fluxul de trafic greu este redirecționat frecvent pe DN2A, accentuând degradarea infrastructurii existente.

Aceste artere reprezintă nu doar infrastructură locală, ci coridoare de tranzit național și european, iar starea lor actuală indică o insuficientă corelare între volumul de trafic și nivelul investițiilor efectuate de CNAIR și Ministerul Transporturilor.

În acest context, vă solicit să precizați:

1. Care este stadiul actual al evaluărilor tehnice pentru tronsoanele DN2A, DN2C și DN21 de pe raza județului Ialomița, conform rapoartelor CNAIR;



Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

2. Ce lucrări de reparații curente, întreținere periodică sau modernizare au fost executate în ultimii 3 ani pe aceste sectoare și cu ce impact real asupra indicelui de degradare;
3. Dacă Ministerul are în derulare proiecte de reabilitare sau modernizare integrală pentru DN2A pe segmentul Urziceni-Slobozia-Țândărei și care este orizontul de implementare;
4. Care este justificarea tehnică și bugetară pentru lipsa unor intervenții structurale majore pe DN2C și DN21, în condițiile creșterii traficului greu;
5. În ce măsură este luată în calcul devierea sau redistribuirea traficului greu în corelație cu capacitatea reală a infrastructurii existente din județul Ialomița.

Consider că situația actuală reflectă o subfinanțare cronică și o lipsă de prioritzare strategică a județului Ialomița în cadrul politicilor naționale de infrastructură, cu efecte directe asupra siguranței rutiere și dezvoltării economice regionale.

Aștept cu interes răspunsurile dumneavoastră la adresa de mail: florin.caragata@cdep.ro.

Vă mulțumesc anticipat pentru timpul și atenția acordată!

Cu deosebit respect,

Deputat S.O.S. România, ales în circumscripția nr. 23 Ialomița,

Caragață Florin.