



Parlamentul României
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 414 10 70 fax: (021) 414 10 72 e-mail: pnl@cdep.ro

INTERPELARE

CĂTRE: Domnul Radu MIRUȚĂ Ministrul Interimar al Transporturilor

DE LA: Alexandru MURARU Deputat PNL, Circumscripția Electorală nr. 24 Iași

OBIECTUL INTERPELĂRII: Protejarea infrastructurii critice a Flancului Estic și planul de contingență al Ministerului Transporturilor în fața ofensivei politice împotriva Programului SAFE (OUG 38/2026). Securizarea investițiilor de 4 miliarde de Euro pentru autostrăzile A7 (Nord) și A8 (Est).

Stimate domnule Ministru,

Traversăm un moment de maximă vulnerabilitate pentru arhitectura de securitate a României. În absența unei reacții ferme și a unui plan administrativ blindat, riscăm să asistăm la cel mai mare regres strategic al ultimelor decenii. Granița de est a României a devenit cea mai sensibilă falie geopolitică a lumii libere, un spațiu unde capacitatea de descurajare a NATO se măsoară direct în timpii de reacție și în capacitățile logistice terestre.

Realitatea istorică și militară ne demonstrează constant un principiu elementar: securitatea națională se construiește cu asfalt, cu beton și cu o viziune transatlantică integrată. În 1947, Planul Marshall a înțeles că refacerea rețelilor de transport europene era condiția esențială pentru a opri avansul sovietic. Astăzi, în fața aceluiași tip de imperialism revanșard, România are obligația de a-și consolida propriile artere de mobilitate militară și civilă.

Ordonanța de Urgență 38/2026 privind programul SAFE (Security Action for Europe) reprezintă cel mai curajos și necesar act de decizie politică asumat de Guvernul Bolojan. Prin acest instrument am reușit securizarea a 16,68 miliarde de Euro pentru România. **Mai precis, am tăiat un nod gordian birocratic care ne-a ținut pe loc decenii întregi și am direcționat 4 miliarde de Euro exclusiv către infrastructura cu dublă utilizare din regiunea Moldovei.**

Am transformat rutele A7 (Nord: Pașcani – Suceava – Siret) și A8 (Est: Pașcani – Iași – Ungheni) în adevărate scuturi de infrastructură ale Flancului Estic. Avem, în sfârșit, contracte semnate, constructori mobilizați și un orizont de finalizare realist asumat pentru 2028-2029.

Cu toate acestea, acțiunea recentă a președintelui PSD, Sorin Grindeanu, care, în tandem cu Avocatul Poporului, a atacat la Curtea Constituțională această Ordonanță de Urgență, reprezintă un act de sabotaj deliberat la adresa dezvoltării și securității regiunii Moldova.

Avem datoria, în calitatea noastră de parteneri politici apropiați și reprezentanți ai unei viziuni pro-occidentale comune (alianța naturală de parcurs a PNL și USR), să expunem cu claritate miza acestui demers distructiv. **Să ataci la CCR OUG SAFE exact când contextul geopolitic la granița noastră este mai volatil ca niciodată înseamnă să joci o ruletă rusească cu viitorul țării.**

Sorin Grindeanu și aliații săi ascunși de la AUR invocă un fals conflict juridic de natură constituțională. Ei susțin că Guvernul Bolojan ar fi comis un „abuz de drept public” adoptând această ordonanță în regim de urgență. Adevăratul abuz se află în tabăra celor care doresc menținerea Moldovei într-o stare de izolare cronică, vulnerabilă la dezinformare și subdezvoltare. Sub pretextul apărării rigorilor procedurale, acești actori politici urmăresc exclusiv blocarea investițiilor majore din bani europeni. Motivul lor este cinic și evident: aceste fonduri, gestionate transparent și accelerat prin programul SAFE, nu pot fi controlate, fragmentate și direcționate spre baronii locali ai PSD.

Suntem martorii unei convergențe toxice de interese. Pe de o parte, PSD își protejează rețelele de influență, refuzând modernizarea administrativă. Pe de altă parte, forțele extremiste precum AUR profită direct de pe urma izolării economice a Moldovei. Menținerea unui decalaj de dezvoltare între Moldova și restul țării alimentează direct discursul populist, anti-european și anti-sistem. **Acțiunea la CCR inițiată de Sorin**

Grindeanu servește, obiectiv și neintenționat sau nu, intereselor strategice ale Federației Ruse, care își dorește un Flanc Estic fragmentat, lipsit de mobilitate și măcinat de corupție endemică.

Situațiile de urgență strategică și apărarea țării nu iau pauză atunci când PSD dărmă guverne sau declanșează crize politice. Coridoarele Pașcani-Suceava-Siret și Pașcani-Iași-Ungheni sunt vitale nu doar pentru conectarea istorică a provinciilor românești, ci și pentru viitorul efort de reconstrucție a Ucrainei și pentru sprijinul logistic acordat Republicii Moldova. Ele vor asigura tranzitul rapid al trupelor aliate și al echipamentelor grele, descurajând orice intenție ostilă în zona Mării Negre și a gurilor Dunării.

Partidul Național Liberal și Uniunea Salvați România și-au asumat, prin efortul comun din guvernare, dezvoltarea asimetric pozitivă a Moldovei. Am transformat Iașul și întreaga regiune într-un pol economic viabil și într-un pilon de securitate al NATO și Uniunii Europene. Avem responsabilitatea de a proteja acest progres. Nu putem asista pasivi la prăbușirea celui mai mare proiect de infrastructură strategică din istoria recentă a României doar pentru a satisface orgoliile și calculele mărunte ale PSD.

În fața riscului iminent ca această Ordonanță să fie invalidată din motive de procedură politizată, Ministerul Transporturilor, pe care îl conduceți, rămâne principalul garant al continuității acestor lucrări vitale. Colaborarea dintre forțele noastre politice trebuie să se traducă acum printr-o inteligență administrativă superioară celei pe care încearcă să o impună adversarii modernizării României.

Având în vedere considerentele geopolitice, economice și morale expuse mai sus, vă solicit, domnule Ministru, răspunsuri clare și asumate la următoarele întrebări:

- 1. Care este planul de contingență asumat de Ministerul Transporturilor pentru a garanta continuarea neîntreruptă a lucrărilor, a procedurilor de licitație și a fluxurilor de finanțare pentru tronsoanele A7 (Nord) și A8 (Est), în ipoteza în care CCR va admite sesizarea PSD și a Avocatului Poporului privind OUG 38/2026?**
- 2. Ce măsuri legislative sau administrative de urgență pregătiți, împreună cu specialiștii din minister, pentru a prelua și securiza prevederile esențiale ale Programului SAFE într-un nou cadru normativ, invulnerabil la atacurile politice ale coaliției toxice PSD-AUR?**

3. **Există în acest moment un dialog instituțional deschis cu partenerii de la Comisia Europeană pentru a asigura Bruxelles-ul că, indiferent de jocurile politice interne declanșate de PSD, România își va respecta termenele de execuție pentru infrastructura critică finanțată din cele 4 miliarde de Euro alocate Moldovei?**

Acțiunea noastră comună transcende miza administrativă imediată; ea reprezintă un imperativ de securitate națională. Protejarea parcursului euro-atlantic al României începe cu protejarea coridoarelor noastre de mobilitate strategică.

Solicit răspuns scris și verbal.

Alexandru MURARU

Deputat PNL de Iași