

INTERPELARE

B/UPR/220/02.06.2026

Adresată: Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Adresată de către doamna Deputat: Gabriela PORUMBOIU

Circumscripția electorală nr. 17 DOLJ

Grupul Parlamentar UPR-Uniti pentru Romania

Obiect: Situația infrastructurii de parcare și raportul dintre numărul de autovehicule și locurile de parcare din municipiul Craiova

Stimate domnule Ministru,

În contextul dezbaterilor publice privind gestionarea parcărilor și introducerea unor taxe cu impact direct asupra proprietarilor de autovehicule din municipiul Craiova, consider necesară o evaluare obiectivă a capacității reale a infrastructurii de parcare și a gradului în care aceasta răspunde nevoilor cetățenilor.

Pentru fundamentarea unor politici publice echilibrate și pentru informarea corectă a cetățenilor, vă rog să îmi comunicați următoarele informații:

1. Care este numărul total al autovehiculelor înmatriculate în municipiul Craiova la data formulării răspunsului?
2. Care este numărul total al locurilor de parcare existente în municipiul Craiova, defalcat pe următoarele categorii:
 - locuri de parcare rezidențiale;
 - locuri de parcare publice cu plată;
 - locuri de parcare publice fără plată;
 - parcări etajate;
 - parcări subterane;
 - alte categorii de parcări aflate în administrarea autorităților publice?
3. Câte locuri de parcare rezidențiale sunt atribuite efectiv cetățenilor prin contracte sau abonamente valabile?
4. Câte solicitări pentru atribuirea unui loc de parcare rezidențială se află în prezent în așteptare?
5. Care este raportul dintre numărul autovehiculelor înmatriculate și numărul total al locurilor de parcare existente în municipiul Craiova?
6. Care este deficitul estimat de locuri de parcare raportat la numărul autovehiculelor înmatriculate?
7. Câte locuri de parcare noi au fost create anual în municipiul Craiova în perioada 2020–2026?

8. Care este valoarea totală a investițiilor realizate pentru construirea, extinderea sau modernizarea infrastructurii de parcare în municipiul Craiova în perioada 2020–2026?
9. Câte parcări etajate sau subterane au fost construite în municipiul Craiova după anul 2000 și care este capacitatea fiecăreia?
10. Ce proiecte aflate în implementare sau în fază de pregătire prevăd crearea de noi locuri de parcare în municipiul Craiova?
11. Există la nivelul Ministerului Dezvoltării recomandări, standarde sau indicatori privind raportul optim dintre numărul de autovehicule și numărul locurilor de parcare într-o unitate administrativ-teritorială? Dacă da, vă rog să le comunicați.
12. Există date centralizate la nivel național privind deficitul de locuri de parcare în municipiul Craiova? Dacă da, care este valoarea estimată a acestuia?
13. Ce programe de finanțare guvernamentale sau europene sunt disponibile în prezent pentru dezvoltarea infrastructurii de parcare urbană?
14. A beneficiat municipiul Craiova de astfel de programe în ultimii cinci ani? Dacă da, vă rog să precizați proiectele și valorile finanțărilor.
15. Care este suprafața totală de teren aflată în domeniul public al municipiului Craiova care ar putea fi utilizată pentru amenajarea de noi locuri de parcare, potrivit evidențelor disponibile la nivelul autorităților publice?
16. Există la nivelul Ministerului Dezvoltării recomandări privind introducerea unor taxe de parcare în situațiile în care administrația locală nu poate asigura un număr suficient de locuri de parcare raportat la numărul autovehiculelor existente?
17. Consideră ministerul că instituirea unor taxe de parcare generalizate este oportună în localitățile în care există un deficit semnificativ de locuri de parcare?
18. Care este poziția oficială a ministerului cu privire la principiul conform căruia introducerea unor taxe de parcare ar trebui să fie precedată de asigurarea unei infrastructuri suficiente și accesibile pentru cetățeni?
19. Există la nivelul ministerului analize sau studii privind impactul social și economic al introducerii unor taxe de parcare în localitățile unde oferta de locuri de parcare este inferioară cererii?
20. Consideră ministerul că accesul cetățenilor la un loc de parcare rezonabil reprezintă un serviciu public care trebuie dezvoltat prioritar înaintea introducerii unor obligații fiscale suplimentare?

Consider că răspunsul la aceste întrebări este esențial pentru evaluarea obiectivă a politicilor locale privind parcarile și pentru identificarea unor soluții reale la problemele cu care se confruntă cetățenii municipiului Craiova.

Vă rog să îmi transmiteți răspunsul în termenul prevăzut de lege.

Cu deosebită considerație,

Gabriela Porumboiu

Deputat în Parlamentul României

Circumscripția electorală nr. 17 Dolj

Grupul Parlamentar UPR România