



Nr. 1625B/09.06.2026

PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

Interpelare

Către: Dnul Radu-Dinel MIRUȚĂ

Ministrul interimar al Transporturilor și Infrastructurii

Adresată de către domnul Deputat: Pîclișan Gheorghe-Petru

Circumscripția electorală nr. 7 Botoșani

Ședința Camerei Deputaților din data de: 10.06.2026

***Subiect: Situația celor 2,5 km nemodernizați de pe DN 29D Botoșani –
Ștefănești și blocajul proiectului aflat în responsabilitatea CNAIR***

Stimate domnule ministru,

Drumul Național 29D Botoșani – Ștefănești reprezintă una dintre cele mai importante legături rutiere din județul Botoșani, asigurând conexiunea cu zona Ștefănești și punctul de frontieră Stâncă.

În anul 2023, autoritățile au anunțat finalizarea lucrărilor de modernizare pentru aproximativ 43 km din acest drum, investiție realizată cu fonduri publice în valoare de peste 200 milioane lei. Cu toate acestea, în mijlocul traseului a rămas o porțiune de aproximativ 2,5 km, în zona Dealu Mare, care nu a fost inclusă în proiectul de modernizare din cauza unui litigiu și a problemelor generate de alunecările de teren.

După finalizarea litigiului, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și DRDP Iași au inițiat procedurile pentru elaborarea documentației tehnice necesare modernizării acestui sector, fiind lansată inclusiv procedura pentru realizarea studiului de fezabilitate.

Cu toate acestea, la mai bine de doi ani de la demararea acestor demersuri, comunitățile locale nu au primit informații clare privind stadiul proiectului, sursa de finanțare, calendarul de implementare și data estimată pentru începerea efectivă a lucrărilor. În prezent, șoferii sunt obligați să tranziteze un drum modernizat care se întrerupe brusc pe acest segment, situație care



ROMANIA

afectează siguranța circulației, confortul participanților la trafic și dezvoltarea economică a întregii zone.

Este greu de explicat cetățenilor din județul Botoșani cum o investiție de peste 40 km poate fi finalizată, dar cei 2,5 km rămași devin un proiect fără termen și fără responsabil. Pentru oamenii care circulă zilnic pe acest drum, nu contează că problema este de competența CNAIR, a DRDP Iași sau a altei instituții. Ei văd doar că statul român nu reușește să finalizeze integral o investiție începută cu ani în urmă.

Având în vedere cele prezentate, vă solicit respectuos să îmi comunicați:

1.Care este stadiul actual al documentației tehnico-economice pentru modernizarea sectorului DN 29D km 18+500 – km 21+000, respectiv cei aproximativ 2,5 km rămași nemodernizați?

2.A fost finalizat studiul de fezabilitate și, dacă da, când a fost recepționat de CNAIR?

3.Care este valoarea estimată a investiției și sursa de finanțare identificată pentru realizarea lucrărilor?

4.În ce etapă se află procedurile administrative necesare lansării proiectării și execuției?

5.Care este termenul estimat pentru începerea efectivă a lucrărilor și pentru finalizarea acestui sector de drum?

6.Ce măsuri concrete intenționează să adopte Ministerul Transporturilor pentru ca această investiție să nu rămână blocată pe termen nedeterminat?

Locuitorii județului Botoșani au așteptat ani de zile modernizarea DN 29D. După cheltuirea a peste 200 de milioane de lei pentru reabilitarea traseului, este inacceptabil ca exact porțiunea cea mai problematică să rămână abandonată, fără un calendar clar și fără răspunsuri publice. Finalizarea celor 2,5 kilometri nu reprezintă doar o investiție rutieră, ci o obligație a statului față de cetățenii care folosesc zilnic această arteră de circulație.Solicit răspuns în scris și oral, în termenul prevăzut de lege.

Cu stimă,

Pîclișan Gheorghe-Petru

DEPUTAT