



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

INTERPELARE

privind reglementarea accesului vehiculelor motorizate în zonele montane, deluroase și de podiș din România, cu referire specială la județul Buzău

De la: Deputat Oana Matache

Doamnei Ministru Diana-Anda Buzoianu - Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor

Stimată Doamnă Ministru,

Subsemnata Oana Matache, deputat în Parlamentul României, adresez prezenta interpelare în legătură cu o problemă de mediu și de securitate ecologică de mare importanță, semnalată în mod repetat de cetățeni, organizații de mediu și iubitori ai naturii din județul Buzău și din întreaga țară: accesul necontrolat al vehiculelor motorizate , ATV-uri, motociclete de teren, snowmobile, autoturisme 4x4, în zone montane, deluroase și de podiș cu valoare ecologică ridicată.

România beneficiază de un patrimoniu natural excepțional, cu ecosisteme montane și deluroase dintre cele mai valoroase din Europa. Cu toate acestea, fenomenul accesului motorizat necontrolat a scăpat practic de sub control, generând degradarea solului, distrugerea habitatelor naturale, perturbarea faunei sălbatice, eroziunea versanților și poluarea fonică și chimică a unor zone de mare valoare ecologică.

Cadrul legislativ existent și lacunele sale

Legea nr. 46/2008 (Codul Silvic), art. 54, permite accesul motorizat în fondul forestier național doar în cadru organizat, pe trasee marcate, cu acordul administratorului sau proprietarului. Legea nr. 5/2000 privind parcurile naționale interzice circulația vehiculelor motorizate în afara traseelor special desemnate, cu amenzi de până la 10.000 lei pentru

persoane fizice. Cu toate acestea, cadrul legal prezintă trei lacune majore: (1) nu acoperă zonele deluroase și de podiș care nu au statut de arie protejată; (2) amenziile actuale, adesea între 500 și 1.500 lei, sunt derizorii față de valoarea vehiculelor implicate, care depășesc frecvent 20.000–30.000 euro, funcționând practic ca o simplă taxă de acces; (3) controlul pe teren este cvasi-absent, iar sancțiunile se aplică sporadic.

Exemple recente de impact

În februarie 2026, peste 20 de snowmobile au invadat zona de protecție integrală a Rezervației Biosferei din Munții Rodnei, sub vârful Pietrosu, distrugând ecosistemul și declanșând o avalanșă. Incidentul a rămas practic nesancționat. Fenomene similare sunt semnalate în Munții Apuseni, Făgăraș, Maramureș și, cu frecvență crescândă, în Munții Buzăului și zona subcarpatică a județului Buzău, care adăpostește habitate Natura 2000 de importanță europeană, inclusiv zona vulcanilor noroioși.

State membre ale Uniunii Europene, precum Austria, Elveția, Franța sau Polonia, au adoptat de mult timp reglementări stricte privind accesul motorizat în zone naturale sensibile, cu sancțiuni severe și control efectiv. România nu dispune de un cadru legislativ național coerent, aplicat unitar și proporțional cu amploarea problemei.

În temeiul art. 112 din Constituția României și al Regulamentului Camerei Deputaților, solicit Doamnei Ministru răspuns scris la următoarele întrebări:

- Câte zone montane, deluroase și de podiș din România, inclusiv cele incluse în rețeaua Natura 2000, dispun în prezent de planuri de management aprobate care includ reglementări clare privind restricționarea sau interzicerea accesului vehiculelor motorizate?
- Având în vedere că amenziile actuale (500–1.500 lei) s-au dovedit ineficiente ca factor de descurajare, are Ministerul Mediului în vedere majorarea substanțială a acestora și introducerea unor sancțiuni suplimentare -inclusiv confiscarea vehiculelor în caz de recidivă, similar modelelor europene?
- Există în prezent o strategie națională sau un cadru legislativ în curs de elaborare pentru reglementarea unitară a accesului vehiculelor motorizate în zonele naturale protejate și în cele cu valoare ecologică ridicată, inclusiv zone deluroase și de podiș care nu au în prezent statut de arie protejată?
- Ce măsuri concrete a luat sau intenționează să ia Ministerul Mediului pentru protejarea ecosistemelor din județul Buzău, Munții Buzăului, Subcarpații Buzăului, zona vulcanilor noroioși, față de impactul traficului motorizat necontrolat?

- Este Ministerul Mediului deschis unui dialog cu reprezentanții parlamentari și ai societății civile pentru elaborarea unui proiect de lege privind mobilitatea sustenabilă în zone montane și naturale protejate, similar modelelor europene deja funcționale?

În urma celor expuse, solicit Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor:

- Furnizarea unui raport privind stadiul planurilor de management al ariilor naturale protejate din România, cu accent pe prevederile referitoare la accesul vehiculelor motorizate și pe rata de aplicare efectivă a sancțiunilor;
- Inițierea unui demers legislativ pentru majorarea substanțială a amenzilor și introducerea confiscării vehiculelor în caz de recidivă, astfel încât sancțiunile să fie proporționale cu valoarea vehiculelor implicate și cu gravitatea daunelor ecologice produse;
- Inițierea unui grup de lucru interinstituțional pentru elaborarea unui cadru legislativ național privind restricționarea accesului motorizat inclusiv în zone deluroase și de podiș cu valoare ecologică, care nu sunt acoperite de legislația actuală;
- Adoptarea de urgență a unor măsuri de protecție specifice pentru ecosistemele vulnerabile din județul Buzău, în special în zonele cu statut Natura 2000;
- Intensificarea controlului privind accesul ilegal al vehiculelor motorizate în ariile naturale protejate și aplicarea consecventă a sancțiunilor prevăzute de lege.

Adresez această interpelare în numele cetățenilor care iubesc și respectă natura României și care au dreptul la un mediu natural protejat și transmis generațiilor viitoare în starea în care l-am primit. Cadrul legal există parțial ,dar o lege care nu se aplică și ale cărei sancțiuni sunt ignorate cu zâmbet este, în fapt, mai rea decât absența legii: creează iluzia protecției fără a o oferi. Patrimoniul natural al județului Buzău și al întregii țări nu poate fi sacrificat prin indiferență legislativă și prin neaplicarea legii.

Solicit răspuns scris în termenul legal prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților.

Cu deosebită considerație,

Oana Matache

Deputat în Parlamentul României