



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Interpelare

Către: Domnul Marian-Cătălin PREDOIU
Ministerul Afacerilor Interne

B/UPR/221/11.06.2026

Adresată de către domnul Deputat: MATEI Sergiu-Lucian

Circumscripția electorală nr. 25 ILFOV

Grupul Parlamentar Uniți pentru România

Ședința Camerei Deputaților din data de: 16.06.2026

***Subiect: Măsuri urgente pentru fluidizarea traficului în municipiile afectate de
lucrările de reabilitare a infrastructurii și utilizarea eficientă a efectivelor Poliției
Rutiere***

Stimate Domnule Ministru,

În numeroase municipii din România, în special în marile centre urbane, cetățenii se confruntă zilnic cu blocaje majore de trafic generate de lucrările de reabilitare a rețelelor de termoficare, modernizarea liniilor de tramvai, refacerea infrastructurii rutiere și alte investiții publice aflate în desfășurare.

Deși necesitatea acestor lucrări nu poate fi contestată, lipsa unor măsuri eficiente de gestionare a traficului transformă deplasările zilnice într-o experiență frustrantă pentru sute de mii de cetățeni. Timpul pierdut în trafic înseamnă costuri economice suplimentare, consum mai mare de combustibil, poluare crescută și afectarea calității vieții.

În multe dintre intersecțiile cele mai aglomerate se observă lipsa agenților de circulație, chiar și în intervalele cu trafic intens, deși restricțiile generate de șantiere modifică semnificativ fluxurile de circulație și reduc capacitatea arterelor principale.

În aceste condiții, cetățenii se întreabă în mod legitim de ce, pe perioada acestor lucrări, nu sunt mobilizate efective suplimentare pentru dirijarea traficului și de ce nu sunt implementate soluții temporare care să reducă impactul asupra circulației.

Având în vedere cele expuse, vă solicit să comunicați:

1.Ce măsuri a dispus Ministerul Afacerilor Interne pentru fluidizarea traficului în zonele afectate de lucrări majore de infrastructură?



2.Care sunt criteriile în baza cărora se decide prezența agenților de circulație în intersecțiile afectate de restricții temporare?

3.Câți polițiști rutieri sunt alocați zilnic pentru gestionarea traficului în municipiile unde se desfășoară lucrări ample de infrastructură?

4.Dacă există un plan național de cooperare între Poliția Rutieră, autoritățile locale și executanții lucrărilor pentru reducerea impactului asupra traficului.

5.Dacă Ministerul are în vedere suplimentarea temporară a efectivelor de poliție rutieră în intersecțiile și zonele unde lucrările produc blocaje semnificative.

6.Ce măsuri concrete pot fi implementate pentru optimizarea traficului până la finalizarea lucrărilor aflate în execuție?

Consider că, pe lângă prezența sporită a polițiștilor rutieri în intersecțiile critice, autoritățile ar trebui să analizeze și implementarea unor măsuri precum:

- adaptarea și sincronizarea semafoarelor în funcție de noile fluxuri de trafic;
- deschiderea temporară a unor benzi suplimentare sau sensuri reversibile în orele de vârf;
- restricționarea executării lucrărilor care ocupă carosabilul în intervalele cu trafic intens;
- utilizarea panourilor electronice de informare în timp real privind rutele alternative;
- coordonarea lucrărilor astfel încât să nu fie afectate simultan mai multe artere majore din aceeași zonă;
- creșterea frecvenței transportului public pe traseele afectate;
- implementarea unor centre operative de monitorizare și intervenție rapidă pentru deblocarea punctelor critice.

Domnule Ministru,

Cetățenii înțeleg necesitatea investițiilor și a modernizării infrastructurii. Ceea ce nu înțeleg este lipsa unor măsuri eficiente de gestionare a consecințelor acestor lucrări asupra vieții de zi cu zi.

Un șantier nu trebuie să însemne automat ore pierdute în trafic, întârzieri permanente și blocaje care puteau fi prevenite printr-o mai bună organizare și coordonare instituțională.

Solicit transmiterea răspunsului în scris și prezentarea măsurilor concrete care vor fi adoptate pentru fluidizarea traficului în perioada desfășurării lucrărilor de infrastructură.

**Cu deosebită considerație,,
DEPUTAT Sergiu-Lucian MATEI**