



**Parlamentul României**  
**Camera Deputaților**  
**GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA**

**B/SOS/2020/15.06.2026**

**INTERPELARE**

**Adresată: Domnului Radu Dinel Miruta, Ministru interimar al Transporturilor si Infrastructurii**

**De către: Caragață Florin - Deputat S.O.S. România**

**Obiectul interpelării: Blocaj rutier generalizat prin închiderea simultană a podurilor de la Tandarei si Bucu ,precum si a mai multor poduri locale de pe rețeaua județeană -consecințe economice si sociale grave si lipsa unei strategii de continuitate a traficului**

Stimate domnule Ministru,

Subsemnatul, deputat al Partidului S.O.S. România, vă adresez prezenta interpelare în contextul unei situații pe care o consider de o gravitate excepțională: **blocarea aproape simultană a infrastructurii de traversare a râului Ialomița și a mai multor poduri secundare din județ**, ceea ce a generat un veritabil blocaj regional de mobilitate.

Începând cu luna iunie 2026, prin decizii coordonate de instituțiile din subordinea Ministerului Transporturilor și ale administrației județene, au fost închise sau restricționate pentru reabilitare podurile majore de la **Țândărei și Bucu**, iar în paralel au fost introduse restricții sau lucrări și pe **mai multe poduri mici și poduri locale de pe drumurile județene și comunale**, utilizate zilnic pentru legătura dintre comunități.

Această cumulare de restricții nu mai poate fi tratată ca o simplă serie de lucrări de infrastructură, ci ca un **blocaj sistemic al mobilității într-un județ întreg**, cu efecte directe asupra economiei și vieții sociale.

Situația actuală produce deja:

- izolarea simultană a mai multor localități, nu doar a axelor principale de circulație;
- suprasolicitarea rutelor ocolitoare, fără capacitate reală de preluare a traficului;
- paralizarea transportului agricol și logistic la nivel județean;
- întâzieri majore în transportul elevilor și navetiștilor;
- acces îngreunat sau imposibil către servicii medicale de urgență în anumite zone;
- creșterea costurilor de transport și a prețurilor pentru agenții economici locali;
- afectarea funcționării administrației locale în comunitățile izolate.

Este evident că nu vorbim doar despre podurile mari de la Țândărei și Bucu, ci despre un **efect în lanț generat de închiderea simultană a mai multor puncte de traversare de pe rețeaua**



**Parlamentul României**

**Camera Deputaților**

**GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA**

**secundară (poduri mici, podețe și structuri locale), care fac imposibilă circulația fluentă în interiorul județului.**

Această abordare ridică serioase semne de întrebare privind capacitatea de planificare și coordonare a lucrărilor de infrastructură, în condițiile în care nu au fost implementate soluții reale de etapizare sau de menținere a circulației minime.

Având în vedere gravitatea situației, vă solicit să răspundeți la următoarele:

1. Care este lista completă a podurilor și structurilor de traversare închise sau restricționate în județul Ialomița în luna iunie 2026 (inclusiv poduri mici de pe drumuri județene și comunale)?
2. Care a fost fundamentarea care a permis închiderea simultană a mai multor puncte critice de infrastructură rutieră în același interval de timp?
3. Ce analiză de impact cumulativ asupra mobilității județului a fost realizată înainte de aprobarea acestor măsuri?
4. De ce nu a fost impusă o etapizare obligatorie a lucrărilor, astfel încât să fie evitat blocajul generalizat al circulației?
5. Ce soluții provizorii (poduri modulare, circulație alternativă, lucrări executate pe jumătăți de structură) au fost analizate și de ce nu au fost implementate?
6. Cum justifică Ministerul faptul că întreaga rețea de traversare a râului Ialomița și afluenților săi este practic indisponibilă simultan în mai multe puncte?
7. Cine își asumă responsabilitatea politică și administrativă pentru efectele economice deja produse?

Consider că ceea ce se întâmplă în județul Ialomița în această perioadă reprezintă un **eșec major de coordonare instituțională**, cu efecte directe asupra economiei regionale și a vieții cetățenilor, incompatibil cu obligația statului de a asigura continuitatea infrastructurii esențiale.

Solicit un răspuns clar, documentat și asumat la adresa de mail: [florin.caragata@cdep.ro](mailto:florin.caragata@cdep.ro).

Vă mulțumesc anticipat pentru timpul și atenția acordată!

**Cu deosebit respect,**

**Deputat S.O.S. România, ales în circumscripția nr. 23 Ialomița,**

**Caragață Florin.**