



Nr. 1679B/09.09.2026

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

B/SOS/2085/01.09.2026

INTERPELARE

Adresată: Domnului Radu Miruta, Ministru al Infrastructurii si Transporturilor

De către: Caragață Florin - Deputat S.O.S. România

Obiectul interpelarii : Măsurile urgente și strategice privind menținerea debitului și a nivelului navigabil al Dunării în condițiile actualei crize hidrologice

Domnule Ministru,

În exercitarea mandatului de deputat și în conformitate cu atribuțiile constituționale de control parlamentar asupra activității Guvernului, vă adresez prezenta interpelare ca urmare a situației extrem de grave în care se află fluviul Dunărea.

În prezent, debitul Dunării la intrarea în România, în secțiunea Baziaș, se situează în jurul valorii de 1.400 m³/s, nivel care a ajuns să egaleze minimul istoric înregistrat în anul 1985 și care este cu mult sub media multianuală pentru această perioadă.

Această situație are consecințe directe asupra navigației, transportului fluvial, agriculturii, activităților economice, alimentării cu apă și infrastructurii energetice strategice a României.

Mai mult, gravitatea situației a impus intervenții speciale în zona brațului Bala, unde au fost scufundate patru barje pentru a redirecționa o parte mai mare a debitului către zona Cernavodă. Potrivit informațiilor publice, intervenția a contribuit la obținerea unui câștig net de aproximativ 8 centimetri la nivelul apei în zona de captare a centralei de la Cernavodă.

Salut orice măsură care contribuie la depășirea unei situații de urgență. Dar tocmai această intervenție ridică o problemă fundamentală:

De ce România este obligată să recurgă la soluții de ultim moment pentru a asigura condițiile necesare funcționării unei infrastructuri strategice, deși riscul scăderii dramatice a debitelor Dunării este cunoscut și prognozat de mult timp?

Domnule Ministru,

Dunărea nu este doar o cale navigabilă. Este o arteră economică și strategică a României.

Prin Dunăre se realizează transporturi de mărfuri, sunt susținute activități agricole și industriale, iar fluviul are o importanță majoră pentru securitatea energetică și pentru funcționarea unor obiective strategice.

În aceste condiții, este inacceptabil ca intervențiile statului să fie predominant reactive.

Nu putem aștepta ca nivelul Dunării să ajungă la cote critice pentru ca autoritățile să înceapă să caute soluții.

Un stat responsabil trebuie să prevină criza, nu doar să reacționeze atunci când criza s-a instalat.

De aceea, vă solicit să răspundeți punctual următoarelor întrebări:

1. PRIVIND SITUAȚIA ACTUALĂ

Care este evaluarea oficială a Ministerului Transporturilor privind evoluția debitului Dunării în următoarele săptămâni?

Ce scenariu are ministerul în cazul în care debitul va continua să scadă?

Care este nivelul minim la care navigația pe principalele sectoare ale Dunării va fi grav afectată?

2. PRIVIND INTERVENȚIA DE LA BRAȚUL BALA

Care este rolul exact al Ministerului Transporturilor în operațiunea desfășurată în zona brațului Bala? **Parlamentul României Camera Deputaților GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA**

Care este valoarea totală a costurilor acestei intervenții și din ce fonduri publice sunt suportate?

Care este durata estimată a efectului obținut prin scufundarea celor patru barje?

Există un plan pentru situația în care nivelul Dunării va scădea din nou, iar intervenția actuală nu va mai fi suficientă?

3. PRIVIND NAVIGAȚIA

Ce sectoare ale Dunării sunt în prezent considerate critice pentru navigație?

Ce măsuri de dragare și întreținere a șenalului navigabil sunt efectuate în acest moment?

Există fonduri suficiente pentru executarea lucrărilor necesare sau există sectoare în care lucrările au fost amânate?

Care sunt pierderile economice estimate pentru transportatorii fluviali în cazul menținerii actualului nivel scăzut al Dunării?

4. PRIVIND LUCRĂRILE PE TERMEN LUNG

Ce proiecte concrete are Ministerul Transporturilor pentru regularizarea, dragarea și întreținerea permanentă a sectoarelor critice ale Dunării?

Care este stadiul acestora?

Care sunt termenele de finalizare?

Și, mai ales, de ce România ajunge să execute intervenții de urgență în 2026, în loc să fi realizat din timp lucrările necesare pentru asemenea situații?

5. PRIVIND COORDONAREA INSTITUȚIONALĂ

Există în prezent un comandament sau un mecanism interinstituțional permanent care să coordoneze măsurile privind Dunărea?

Cum colaborează Ministerul Transporturilor cu Ministerul Energiei, Ministerul Mediului, Apele Române și celelalte instituții responsabile? **Parlamentul României Camera Deputaților GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA**

Cine este instituția care coordonează efectiv răspunsul statului român la această situație?

6. PRIVIND STRATEGIA NAȚIONALĂ

Are România, în acest moment, un **plan național pentru perioadele de secetă hidrologică severă**, care să includă măsuri pentru navigație, energie, agricultură și protejarea infrastructurii strategice?

Dacă există, vă solicit să precizați principalele măsuri și termenele de aplicare.

Dacă nu există, vă întreb direct:

De ce nu există?

Domnule Ministru,

Nu putem considera că problema Dunării este rezolvată pentru că am reușit, temporar, să câștigăm câțiva centimetri de apă într-o zonă critică.

Aceasta este o **soluție de urgență**, nu o strategie națională.

Nu putem transforma intervențiile excepționale în politică publică permanentă.

Nu putem administra Dunărea de la o criză la alta.

Și nu putem aștepta ca România să fie pusă în fața unor situații limită pentru a descoperi că avem nevoie de lucrări de dragare, regularizare și întreținere.

Dunărea este o resursă strategică și trebuie administrată ca atare.

De aceea, vă solicit să prezentați Parlamentului un **plan concret pentru Dunăre**, care să cuprindă:

- lucrările prioritare de dragare și regularizare;
- sectoarele care necesită intervenții urgente;
- calendarul lucrărilor;
- sursele de finanțare;
- măsurile pentru protejarea navigației;

Parlamentul României Camera Deputaților GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

- măsurile pentru protejarea infrastructurii energetice;
- mecanismele de intervenție în cazul continuării secetei hidrologice.

În încheiere, vă adresez o întrebare simplă:

Cât timp mai poate România să funcționeze pe baza intervențiilor de urgență, în locul unei strategii naționale pentru Dunăre?

Dunărea nu a devenit importantă astăzi.

Este una dintre principalele resurse strategice ale României de generații întregi.

Problema nu este că România nu are Dunăre.

Problema este dacă statul român știe să o administreze și să o protejeze în interesul cetățenilor și al economiei naționale.

Vă solicit un răspuns **clar, punctual, documentat și asumat**, cu privire la măsurile luate până în prezent și la ceea ce intenționează Ministerul Transporturilor să facă pentru ca această criză să nu se transforme într-o vulnerabilitate permanentă pentru România.

Solicit un răspuns clar, documentat și asumat la adresa de mail: florin.caragata@cdep.ro

Vă mulțumesc anticipat pentru timpul și atenția acordată!

Cu deosebit respect,

Deputat S.O.S. România, ales în circumscripția nr. 23 Ialomița,

Caragață Florin.