



Nr. 1695B/09.09.2026

**Parlamentul României
Camera Deputaților
GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA**

B/SOS/2057/02.09.2026

INTERPELARE

Adresată: Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, Ministrul Apărării Naționale

**De către: TUDOR IONESCU, Deputat ales în Circumscripția Electorală nr. 3 –
ARGEȘ**

Obiectul Interpelării: Interpelare privind capacitatea națională de detecție, interceptare și neutralizare a aeronavelor fără pilot la bord, stadiul înzestrării Armatei Române cu sisteme antidronă și stadiul punerii în aplicare a Legii nr. 73/2025 privind controlul utilizării spațiului aerian național

Stimate Domnule Ministru,

Prin prezenta Interpelare vă solicit comunicarea unor date și clarificări privind capacitatea reală a Armatei Române de a detecta, intercepta și neutraliza aeronavele fără pilot la bord care pătrund în spațiul aerian național, privind modul în care au fost gestionate incidentele înregistrate în perioada 19 august – 1 septembrie 2026, precum și privind stadiul punerii în aplicare a Legii nr. 73/2025 privind controlul utilizării spațiului aerian național.

În noaptea de 19 spre 20 august 2026, potrivit comunicărilor Ministerului Apărării Naționale, sistemele de supraveghere radar au detectat, în jurul orei 02:23, mai multe ținte aeriene în apropierea frontierei cu Ucraina. La ora 03:21, o aeronavă fără pilot la bord a pătruns în spațiul aerian național la aproximativ 13 kilometri est de municipiul Galați. Au fost ridicate de la sol două aeronave F-18 spaniole, aflate în misiune de poliție aeriană, și un elicopter IAR-330 SOCAT al Forțelor Aeriene Române, în misiune de cercetare aeriană. La ora 03:24, echipajul elicopterului a raportat căderea țintei la circa 4 kilometri nord-est de localitatea Grindu, județul Tulcea, într-o zonă nepopulată. Nu au fost înregistrate victime sau pagube materiale, iar fragmentele au fost preluate de Poliția de Frontieră.

Reținem faptul esențial: aeronava fără pilot la bord a pătruns în spațiul aerian al României, l-a survolat și s-a prăbușit singură. Ea nu a fost oprită prin acțiunea vreunui mijloc național de neutralizare.

Acest caz nu a rămas însă izolat. În intervalul care a urmat, presiunea asupra spațiului aerian și a apelor teritoriale ale României a continuat aproape zilnic. În seara zilei de 21 august 2026, sistemul de supraveghere radar a detectat o țintă aeriană la circa 15 kilometri est de localitatea Reni, în contextul atacurilor executate asupra unor obiective din Ucraina aflate în apropierea frontierei fluviale, iar populației din nord-vestul județului Tulcea i-a fost transmis un mesaj RO-Alert. Tot la 21 august, o echipă de geniști a Forțelor Navale Române a recuperat un fragment de dronă în zona digului de sud al Portului Midia, județul Constanța. La 22 august, pe plaja de la Tuzla, județul Constanța, au fost identificate fragmente de dronă care prezentau încărcătură explozivă, neutralizată prin detonare controlată; potrivit Ministerului Apărării Naționale, drona era de fabricație ucraineană, iar cazul a fost preluat de organele de urmărire penală. La 23 august, o echipă de scafandri EOD a Forțelor Navale Române a identificat în apă, în zona Costinești, corpul unei drone de tip Gerbera, fără încărcătură explozivă, iar în raionul Gura Portiței un al doilea fragment de dronă de tip Gerbera, care prezenta încărcătură explozivă și a fost neutralizat pe loc.

În dimineața zilei de 24 august 2026 s-a produs o a doua pătrundere confirmată în spațiul aerian național, mai gravă decât cea de la Grindu. În jurul orei 06:00, sistemul de supraveghere radar a detectat semnale intermitente în spațiul aerian al Republicii

Moldova, în zona Cahul, iar ulterior o țintă a fost identificată în zona Târgu Bujor, județul Galați. Populației din județul Galați i-a fost transmis un mesaj RO-Alert, iar de la sol au fost ridicate două aeronave F-16 ale Forțelor Aeriene Române și un elicopter IAR-330 SOCAT. În jurul orei 08:30, locuitorii satului Ciușlea, comuna Garoafa, județul Vrancea, au auzit un zgomot puternic urmat de o explozie, iar în jurul orei 13:00 aeronava fără pilot la bord a fost găsită ruptă în două, într-un nuc aflat la aproximativ 5 metri de o locuință. Populația a fost evacuată pe o rază de 300 de metri, iar verificările au stabilit că aparatul nu avea încărcătură explozivă. Aeronava a traversat frontiera dinspre Republica Moldova, a survolat județul Galați și s-a prăbușit în județul Vrancea, adânc în interiorul teritoriului național, dincolo de zona de frontieră, fără să fie neutralizată, deși fusese detectată încă de la ora 06:00 și era urmărită de două aeronave de vânătoare și de un elicopter. Ea a fost găsită, la peste patru ore de la impact, de un locuitor al satului.

La 26 august 2026 au fost transmise două alerte succesive pentru județul Tulcea: prima după detectarea, la ora 13:15, a unei ținte aeriene la circa 8 kilometri nord de Vâlcove, cu ridicarea de la sol a unui elicopter IAR-330 PUMA SOCAT și încetarea alertei la ora 14:44, a doua după o nouă detecție, la ora 23:05, în aceeași zonă. Tot în după-amiaza zilei de 26 august, pe malul brațului Chilia, la circa 2 kilometri amonte de localitatea Plauru, județul Tulcea, s-a produs un incendiu care a afectat aproximativ 2.000 de metri pătrați de vegetație forestieră, iar localnicii au relatat că acesta ar fi fost provocat de explozia unei drone. O echipă de specialiști EOD a Ministerului Apărării Naționale a cercetat zona în dimineața zilei de 27 august și a descoperit resturi de dronă care, potrivit evaluărilor preliminare, nu conțineau urme de exploziv; cazul a fost preluat de Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Constanța. În aceeași zi de 27 august au fost înregistrate alte trei situații: la ora 06:54, o țintă la circa 3 kilometri nord de Vâlcove; la ora 10:08, un grup de ținte în apropierea frontierei, pentru care au fost ridicate de la sol două aeronave F-18 spaniole și un elicopter IAR-330 PUMA SOCAT; la ora 18:27, o țintă la 33 de kilometri nord de Insula Șerpilor, pentru care au decolat la ora 18:41 două aeronave F-18 spaniole de la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu, cu mesaj RO-Alert la ora 18:44 pentru nordul județului Tulcea și încetarea alertei la ora 19:48.

La 30 august 2026, ora 10:36, a fost detectată o țintă aeriană la circa 20 de kilometri est de Vâlcove; două aeronave F-16 ale Bazei 86 Aeriene Borcea au monitorizat situația, populației din nord-estul județului Tulcea i-a fost transmis un mesaj RO-Alert la ora 10:50, iar alerta a încetat la ora 11:18. În noaptea de 31 august spre 1 septembrie 2026, la ora 23:30, au fost detectate două ținte aeriene la circa 24 de kilometri nord-est de Vâlcove; au fost ridicate de la sol, la ora 23:43, două aeronave F-18 ale Regatului Spaniei aflate în serviciul de Poliție Aeriană Întărită la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu și, la ora 00:05, un elicopter IAR-330 PUMA SOCAT al Forțelor Aeriene Române; mesajul RO-Alert a fost transmis la ora 23:56 pentru nord-estul județului Tulcea, echipajele au raportat explozii pe teritoriul Ucrainei, iar alerta a încetat la ora 01:15. Ministerul Apărării Naționale a comunicat public că, numai în perioada 24–30 august 2026, a gestionat 11 astfel de situații.

Datele oficiale prezentate de Ministerul Apărării Naționale la 25 august 2026 arată dimensiunea reală a fenomenului: numărul pătrunderilor neautorizate ale dronelor în spațiul aerian național a ajuns la 25 în primele opt luni ale anului 2026, față de 9 în tot anul 2025, 7 în 2024 și 2 în 2023; numărul atacurilor executate în apropierea frontierei a ajuns la 59 în 2026, față de 28 în 2025; au fost descoperite 32 de drone sau fragmente de drone, dublu față de anul precedent. În tot acest interval, numărul dronelor doborâte este de patru, iar cea mai recentă doborâre, din noaptea de 16 spre 17 august 2026, deasupra județului Galați, a fost executată de aeronave F-18 ale Regatului Spaniei. Niciuna dintre cele două aeronave fără pilot la bord care au pătruns în spațiul aerian național după această dată – cea din noaptea de 19 spre 20 august și cea din 24 august 2026 – nu a fost oprită prin acțiunea vreunui mijloc național de neutralizare; ambele au căzut singure.

Legea nr. 73/2025 privind controlul utilizării spațiului aerian național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 462 din 19 mai 2025, a intrat în vigoare, potrivit art. 36, la 30 de zile de la publicare. Art. 21 prevede că aeronava fără pilot la bord care trece ilegal frontiera de stat poate fi distrusă sau neutralizată ori se poate prelua controlul asupra acesteia, iar art. 22 enumeră măsurile noncinetice – detectare, preluarea controlului, neutralizare prin dezactivare – și măsurile cinetice – imobilizare sau distrugere. Potrivit art. 25, pentru aplicarea acestor măsuri se utilizează armamentul din dotare, dispozitivele și echipamentele operate de

structurile competente, iar potrivit art. 24 alin. (1) Ministerul Apărării Naționale asigură coordonarea implementării lor.

Aceeași lege prevede, la art. 7 alin. (2), că pentru exercitarea controlului utilizării spațiului aerian național pot fi întrebuințate, alături de structuri și mijloace militare specializate naționale, structuri și mijloace militare specializate ale NATO și ale statelor membre NATO, iar la art. 7 alin. (3) că Ministerul Apărării Naționale, prin Statul Major al Apărării, poate efectua transferul de autoritate către autoritățile militare desemnate ale Alianței Nord-Atlantice asupra elementelor naționale din compunerea structurii de forțe a armatei. Potrivit art. 23, măsurile prevăzute la art. 21 și art. 22 pot fi luate și de structurile forțelor statelor aliate și partenere, în condițiile tratatelor la care România este parte și ale înțelegerilor tehnice aplicabile.

La dezbaterea acestei legi în Parlament, Partidul S.O.S. România a susținut că România trebuie să își apere spațiul aerian în primul rând prin propriile capacități și că transferul de autoritate ori implicarea unor structuri militare străine nu pot ține locul înzestrării Armatei Române. Au trecut peste 15 luni de la publicarea legii și peste 14 luni de la intrarea ei în vigoare.

Prin Hotărârea nr. 90/2026, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 410 din 14 mai 2026, Senatul României a susținut dezvoltarea capacităților naționale de detecție și contracarare a dronelor, inclusiv prin accesarea instrumentelor financiare europene disponibile. La 3 iulie 2026, Comisia Europeană a propus statelor membre cinci proiecte transnaționale de apărare, între care un proiect privind dronele și capabilitățile anti-dronă, la care România figurează între statele participante.

La 17 august 2026, ministrul apărării naționale a declarat public că specialiștii Armatei Române au început să modifice programele informatice ale echipamentelor aflate în dotare pentru ca acestea să poată intercepta drone, arătând totodată că unele echipamente nu comunică între ele, că primele echipamente suplimentare vor ajunge în țară în vara anului 2027 și că înzestrarea completă cu mijloacele antidronă contractate va dura până la doi ani și jumătate. Prin urmare, la peste 15 luni de la publicarea Legii nr. 73/2025, aplicarea măsurilor prevăzute la art. 21 și art. 22 din

lege depinde de adaptarea prin software a unor echipamente proiectate pentru alte misiuni, iar capacitatea deplină este anunțată abia pentru anul 2029.

Cetățenii din județele Tulcea, Galați, Brăila, Constanța, Vrancea și Vaslui au dreptul să știe dacă statul român dispune astăzi de mijloacele tehnice necesare pentru a opri o aeronavă fără pilot la bord înainte ca aceasta să ajungă deasupra locuințelor lor. Într-un singur interval de zece zile, la sfârșitul lunii august 2026, ei au primit mai multe mesaje RO-Alert prin care li s-a recomandat să se adăpostească, fără ca vreuna dintre țintele semnalate să fie neutralizată prin mijloace naționale. Securitatea nu se asigură prin mesaje de avertizare și comunicate de presă, ci prin capacități reale!

Pe cale de consecință, vă solicit să îmi comunicați:

1. Care este stadiul îndeplinirii obligației prevăzute la art. 37 din Legea nr. 73/2025, privind aprobarea, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a legii, a ordinelor comune referitoare la cadrul de cooperare general, la aspectele procedurale și la standardele tehnice? Au fost adoptate aceste ordine și, în caz afirmativ, la ce date au fost publicate în Monitorul Oficial al României? În caz contrar, care sunt motivele nerespectării termenului legal?

2. Au fost adoptate hotărârile Consiliului Suprem de Apărare a Țării prevăzute la art. 34 alin. (5) din lege, prin care se stabilesc obiectivele care necesită măsuri de protecție contra amenințărilor specifice sistemelor de aeronave fără pilot la bord, precum și cerințele tehnice generale ale echipamentelor și sistemelor? La ce date și cu ce numere?

3. Câte sisteme de detecție a aeronavelor fără pilot la bord se aflau, la data prezentei, în dotarea structurilor Ministerului Apărării Naționale? Vă rog să comunicați numărul pe categorii – radare destinate detecției țintelor cu suprafață echivalentă radar mică și zbor la joasă înălțime, senzori de radiofrecvență, senzori acustici, sisteme electro-optice – și câte dintre acestea sunt efectiv operaționale.

4. Câte sisteme de neutralizare a aeronavelor fără pilot la bord se aflau în dotare la aceeași dată, defalcat pe mijloace noncinetice – bruiaj, inducere în eroare, preluarea controlului – și mijloace cinetice, și câte dintre acestea sunt efectiv operaționale?

5. Exista, la momentul detectării țintelor aeriene la ora 02:23, în noaptea de 19 spre 20 august 2026, și, respectiv, la ora 06:00, în dimineața zilei de 24 august 2026, o capacitate națională de neutralizare a aeronavelor fără pilot la bord angajabilă asupra țintelor care au pătruns ulterior în spațiul aerian național? Solicit un răspuns explicit, afirmativ sau negativ, pentru fiecare dintre cele două cazuri. Totodată, vă rog să precizați dacă zona frontierei cu Ucraina, zona frontierei cu Republica Moldova, Delta Dunării și litoralul Mării Negre sunt acoperite integral, parțial sau deloc cu mijloace naționale de detecție și, respectiv, de neutralizare a aeronavelor fără pilot la bord.

6. Câte contracte având ca obiect sisteme de detecție și/sau de neutralizare a aeronavelor fără pilot la bord au fost atribuite în perioada 1 ianuarie 2024 – 1 septembrie 2026? Vă rog să comunicați, pentru fiecare, obiectul, valoarea, autoritatea contractantă, procedura de atribuire, data semnării, termenul de livrare și stadiul executării.

7. Ce sume au fost alocate și, respectiv, plătite efectiv pentru capabilități anti-dronă în anii 2025 și 2026, defalcat pe surse de finanțare – bugetul Ministerului Apărării Naționale, credite externe, instrumentul SAFE, Fondul European de Apărare, Planul Național de Redresare și Reziliență și alte fonduri europene?

8. Ce pondere din cheltuielile de înzestrare ale Ministerului Apărării Naționale pe anii 2025 și 2026 a revenit capabilităților de detecție și contracarare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord?

9. Câte pătrunderi neautorizate ale unor aeronave fără pilot la bord în spațiul aerian național au fost înregistrate de la intrarea în vigoare a Legii nr. 73/2025 și până la data prezentei? Solicit datele în serie lunară, cu precizarea, pentru fiecare caz, dacă s-au aplicat măsurile prevăzute la art. 21 și art. 22 din lege. Vă rog să confirmați

totodată dacă cifra de 25 de pătrunderi neautorizate în anul 2026, comunicată public la 25 august 2026, este cea valabilă la data prezentei și, dacă nu, care este cifra actualizată.

10. În câte dintre aceste cazuri s-a executat efectiv neutralizarea, imobilizarea, distrugerea ori preluarea controlului asupra aeronavei fără pilot la bord prin mijloace naționale? Dacă numărul este zero sau redus, care este cauza: lipsa mijloacelor tehnice, lipsa normelor de aplicare ori decizia de a nu interveni? Vă rog să precizați, pentru fiecare dintre cele patru drone doborâte în anul 2026, data, locul și structura – națională sau aliată – care a executat doborârea.

11. În cazul din noaptea de 19 spre 20 august 2026, cine avea competența de a dispune aplicarea măsurilor prevăzute la art. 21 din lege, ce interval de timp a trecut între detectarea țintelor la ora 02:23 și decizia luată și care a fost motivul pentru care aeronava fără pilot la bord nu a fost neutralizată?

12. În cazul din 24 august 2026, vă rog să comunicați ora exactă a trecerii frontierei de stat, traseul urmat de aeronava fără pilot la bord, durata survolului teritoriului național, tipul și proveniența aparatului și motivul pentru care nu a fost neutralizat, deși fusese detectat de la ora 06:00 și era urmărit de două aeronave F-16 și de un elicopter IAR-330 SOCAT. Cum explicați faptul că locul căderii a fost stabilit abia după ce aparatul a fost găsit, în jurul orei 13:00, de un locuitor al satului Ciușlea, și nu de structurile militare care urmăreau ținta?

13. Câte mesaje RO-Alert au fost transmise, la solicitarea structurilor Ministerului Apărării Naționale, în perioada 20 august – 1 septembrie 2026, pentru ce județe și zone, și câte ridicări de la sol au fost executate în aceeași perioadă? Vă rog să precizați, pentru fiecare ridicare, tipul aeronavei, baza aeriană și dacă misiunea a fost executată de aeronave ale Forțelor Aeriene Române sau de aeronave ale statelor aliate.

14. Câte drone sau fragmente de drone au fost descoperite, de la 1 ianuarie 2026 și până la data prezentei, în apele teritoriale, în zona economică exclusivă și pe litoralul Mării Negre, câte dintre acestea prezentau încărcătură explozivă și care a fost proveniența stabilită? Ce capacitate proprie de detecție a dronelor navale de suprafață deține Ministerul Apărării Naționale și cum este asigurată, în sezonul estival, siguranța plajelor și a zonelor turistice de pe litoral, având în vedere fragmentele cu încărcătură explozivă descoperite la Tuzla, la Gura Portiței și în zona Costinești, în perioada 21–23 august 2026?

15. Care este stadiul cercetărilor privind incendiul produs la 26 august 2026 pe malul brațului Chilia, în apropierea localității Plauru, județul Tulcea, și a fost stabilit dacă acesta a fost provocat de căderea unei drone și de ce tip? Cum explicați faptul că un impact produs pe teritoriul național a fost semnalat de localnici și de personalul silvic, iar nu de sistemul național de supraveghere a spațiului aerian?

16. Câte aeronave de vânătoare ale Forțelor Aeriene Române se aflau în serviciul de luptă Poliție Aeriană în noaptea de 19 spre 20 august 2026 și în fiecare dintre situațiile înregistrate la 24, 26, 27, 30 august și în noaptea de 31 august spre 1 septembrie 2026, și la ce baze aeriene? Care este motivul pentru care o parte însemnată dintre aceste misiuni a fost executată de aeronave F-18 ale Regatului Spaniei, iar contribuția națională s-a limitat la elicoptere IAR-330 SOCAT?

17. Pentru care elemente naționale din compunerea structurii de forțe a armatei a fost efectuat, în temeiul art. 7 alin. (3) din Legea nr. 73/2025, transferul de autoritate către autoritățile militare desemnate ale Alianței Nord-Atlantice, la ce date și pentru ce durată? A fost dispusă vreodată, în temeiul art. 7 alin. (4), încetarea transferului de autoritate în funcție de interesele naționale de securitate?

18. Au executat structuri ale forțelor statelor aliate și partenere, pe teritoriul sau în spațiul aerian al României, măsuri dintre cele prevăzute la art. 21 și art. 22 din lege, în temeiul art. 23? În caz afirmativ, în ce cazuri și în baza căror înțelegeri tehnice? Cine suportă cheltuielile misiunilor de poliție aeriană executate deasupra României de aeronavele altor state?

19. Cu privire la declarațiile publice din 17 august 2026 privind modificarea programelor informatice ale echipamentelor din dotare: câte echipamente au fost modificate, de ce tip, la ce dată a început și când se finalizează această operațiune, care este rata de succes obținută și care sunt echipamentele din dotare care nu comunică între ele, precum și termenul până la care se asigură interoperabilitatea acestora? Confirmați că primele echipamente antidronă suplimentare vor ajunge în țară în vara anului 2027 și că înzestrarea completă va fi finalizată în doi ani și jumătate.

20. Ce urmare a dat Ministerul Apărării Naționale Hotărârii Senatului nr. 90/2026 și a solicitat România finanțare europeană pentru capabilități anti-dronă, inclusiv prin proiectul transnațional propus de Comisia Europeană la 3 iulie 2026? Care sunt sumele solicitate și care este stadiul cererilor?

21. Există un program multianual de înzestrare cu capabilități de detecție și contracarare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord, cu ținte de capacitate operațională și termene asumate? La ce dată va dispune România de o capacitate națională proprie și permanentă de detecție și neutralizare a aeronavelor fără pilot la bord pe întreaga frontieră de est, inclusiv la frontiera cu Republica Moldova și pe litoralul Mării Negre?

Precizez că datele solicitate sunt necesare exercitării mandatului de Deputat și controlului parlamentar asupra activității Guvernului. Solicit ca răspunsul să conțină cifre defalcate, cu indicarea sursei și a datei de referință, iar nu aprecieri generale.

Potrivit art. 7 alin. (4) lit. d) din Legea nr. 182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, accesul la informații clasificate secrete de stat este garantat Deputaților. Acolo unde apreciați că o informație are caracter clasificat, vă solicit să indicați expres litera din art. 17 din Legea nr. 182/2002 în care se încadrează, poziția din lista aprobată prin hotărâre a Guvernului potrivit art. 22 alin. (2) și nivelul de secretizare atribuit, iar partea neclasificată a răspunsului să îmi fie comunicată integral. Vă atrag atenția asupra art. 24 alin. (5) din aceeași lege, care interzice clasificarea în scopul ascunderii încălcărilor legii, a erorilor administrative ori al limitării accesului la informațiile de interes public. Pentru informațiile pe care le considerați secrete de

stat, urmează a se proceda potrivit art. 213 alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaților.

Vă mulțumesc pentru atenție și aștept un răspuns concret și ferm, scris și oral, la această Interpelare, în termenul prevăzut de art. 206 alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaților!

Cu stimă,

Tudor IONESCU
Deputat S.O.S. România