



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

INTERPELARE PARLAMENTARĂ

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

În atenția: Domnului **Radu-Dinel MIRUȚĂ**, Ministrul Interimar al Transporturilor și Infrastructurii

De la: Domnul **Silviu-Octavian Gurlui**, deputat Iași

Subiectul interpelării: Lipsa stațiilor de alimentare și a serviciilor esențiale pe traseul de autostradă București–Bacău, A3–A7

Stimate Domnule Ministru,

Deschiderea circulației pe traseul de aproximativ 300 de kilometri dintre București și Bacău, pe autostrăzile A3 și A7, reprezintă un progres important pentru Moldova. Totuși, acest traseu a fost dat în folosință fără o rețea funcțională de servicii elementare pentru participanții la trafic.

Pe această rută nu există, în prezent, stații funcționale de alimentare cu carburanți sau o rețea publică funcțională de încărcare a vehiculelor electrice. Posibilitatea de a cumpăra apă sau hrană lipsește, iar toaletele și spațiile de odihnă sunt disponibile doar în câteva puncte și în condiții limitate. Numeroase parcări și spații de servicii sunt închise ori nefuncționale.

Nu discutăm doar despre disconfort. Unui copil i se poate face rău. O persoană în vârstă, o persoană cu dizabilități sau cu probleme medicale poate avea nevoie urgentă de o toaletă, de apă, hrană, odihnă ori ajutor. În cazul unui accident, al unui ambuteiaj prelungit, al viscolului, caniculei sau al blocării temporare a circulației, lipsa serviciilor poate deveni o problemă de siguranță și securitate rutieră.

Situația este cu atât mai greu de justificat cu cât A7 a fost finanțată prin PNRR și prezentată drept o „autostradă verde”, prevăzută inclusiv cu infrastructură pentru încărcarea vehiculelor electrice. În realitate, echipamentele instalate în anumite puncte nu sunt funcționale, iar șoferii nu cunosc un calendar clar pentru deschiderea lor.

În aceste condiții, vă solicit să comunicați:

1. Numărul exact al spațiilor de servicii și al parcărilor prevăzute pe traseul București–Bacău, separat pentru A3 și A7 și pentru fiecare sens de circulație.
2. Amplasarea kilometrică a fiecărui spațiu și distanța dintre două puncte succesive de servicii.
3. Care dintre aceste amplasamente sunt deschise publicului la data răspunsului și ce utilități funcționează efectiv în fiecare dintre ele.
4. Numărul exact al toaletelor funcționale, amplasarea lor, programul de funcționare și situația facilităților destinate persoanelor cu dizabilități.
5. Câte stații de carburanți vor fi construite pe A3 și A7, separat pentru fiecare sens, unde vor fi amplasate și la ce date vor deveni funcționale.
6. Câte stații și câte puncte individuale de încărcare electrică sunt prevăzute, instalate, racordate la rețea și efectiv funcționale pe fiecare tronson.
7. Care sunt puterile de încărcare, numărul conectorilor și operatorii desemnați pentru fiecare amplasament.
8. Din ce cauze stațiile electrice deja instalate pe unele tronsoane nu sunt funcționale și cine răspunde contractual pentru aceste întârzieri.
9. Care este situația exactă a procedurilor de concesionare pentru spațiile de pe A7 de la Baba Ana, Valea Râmnicului și Milcovul.

10. Care sunt datele estimate pentru semnarea contractelor, emiterea ordinelor de începere, realizarea lucrărilor și deschiderea efectivă a acestor spații.

11. Care este situația celor șase amplasamente de pe A3 din zonele Palanca, Moara Domnească și Bărcănești, pentru care procedura de concesionare a fost anulată în anul 2024, și când va fi relansată licitația.

12. Care este stadiul proiectării și execuției amplasamentelor de la Moara Vlăsiei, Ștefăneștii de Jos și Gruiu și la ce date vor fi deschise publicului.

13. De ce procedurile de concesionare au fost începute sau finalizate abia după deschiderea circulației pe tronsoane importante ale A3 și A7.

14. Ce facilități vor exista în fiecare spațiu: stații de carburanți, încărcătoare electrice, toalete, apă potabilă, hrană, spații comerciale, zone de odihnă și recreere, dușuri, facilități pentru persoanele cu dizabilități și mijloace de prim ajutor.

15. Care va fi distanța maximă, pe fiecare sens, între două benzinării, două stații electrice, două toalete și două puncte de unde pot fi cumpărate apă și hrană.

16. Ce măsuri provizorii vor fi luate până la deschiderea spațiilor permanente: toalete temporare, automate cu apă și hrană, deschiderea parcarilor finalizate, puncte mobile de încărcare și indicatoare către cele mai apropiate servicii din afara autostrăzii.

17. Ce plan de intervenție există, împreună cu Poliția Rutieră și structurile pentru situații de urgență, pentru accidente, blocaje prelungite, viscol, caniculă sau vehicule rămase fără carburant ori energie.

18. Dacă deschiderea tronsoanelor fără servicii funcționale a respectat obligațiile contractuale, standardele privind siguranța rutieră și condițiile asumate prin PNRR.

19. Cine a aprobat recepția și deschiderea circulației în lipsa acestor facilități și dacă au fost stabilite răspunderi sau penalități pentru întârzieri.

Până la punerea în funcțiune a benzinăriilor, stațiilor de încărcare și spațiilor complete de servicii, solicit montarea imediată a unor panouri de avertizare la intrările pe A3 și A7 și în principalele noduri rutiere.

Mesajul trebuie adaptat sensului de circulație și distanței rămase și poate avea următorul conținut:

„ATENȚIE! Pe traseul de autostradă până la București/Bacău nu există stații funcționale de alimentare cu carburanți sau de încărcare electrică. Serviciile pentru apă, hrană și toalete sunt limitate. Alimentați sau încărcați vehiculul înainte de intrarea pe autostradă!”

Solicit să precizați dacă CNAIR va instala aceste panouri, în ce puncte și până la ce dată. Informația trebuie afișată și prin panourile electronice cu mesaje variabile, pe pagina CNAIR și prin aplicațiile de informare rutieră.

Lipsa serviciilor nu trebuie descoperită de șoferi după ce au intrat pe un traseu de aproximativ 300 de kilometri.

Solicit ca răspunsul să fie însoțit de un tabel complet pentru fiecare amplasament, care să cuprindă kilometrul, sensul de circulație, tipul spațiului, dotările prevăzute, dotările funcționale, stadiul procedurii, concesionarul, termenul contractual și data estimată a deschiderii.

Solicit răspuns scris.

Deputat de Iași
Prof. univ. dr. Silviu Gurlui