



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

INTERPELARE PARLAMENTARĂ

Către: Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene

În atenția: Domnului **Dragoș-Nicolae Pîslaru**, Ministrul Interimar al Investițiilor și Proiectelor Europene

De la: Domnul **Silviu-Octavian Gurlui**, deputat Iași

Subiectul interpelării: Respectarea obligațiilor privind infrastructura verde și serviciile aferente Autostrăzii A7, finanțată prin PNRR

Stimate Domnule Ministru,

Autostrada A7 a fost finanțată prin Planul Național de Redresare și Reziliență și prezentată drept o investiție compatibilă cu obiectivele tranziției verzi. În documentele și declarațiile publice privind proiectul au fost prevăzute stații de încărcare pentru vehicule electrice, parcuri, spații de servicii, sisteme inteligente de transport, perdele forestiere și alte dotări necesare unei infrastructuri moderne.

Cu toate acestea, circulația pe traseul de autostradă dintre Bacău și București, prin A7 și A3, se desfășoară fără o rețea funcțională de stații de încărcare electrică și fără servicii complete pentru participanții la trafic. Pe aproximativ 300 de kilometri nu există stații funcționale de alimentare cu carburanți, posibilitatea de a cumpăra apă și hrană lipsește, iar toaletele și spațiile de odihnă sunt disponibile doar în câteva puncte și în condiții limitate.

Această situație ridică întrebări privind respectarea obligațiilor asumate prin PNRR, recepția lucrărilor, certificarea investițiilor și utilizarea fondurilor europene.

În aceste condiții, vă solicit să comunicați:

1. Dacă stațiile de încărcare electrică, spațiile de servicii, parcarile securizate și celelalte dotări verzi ale A7 au făcut parte din jaloanele, țintele, indicatorii sau condițiile de finanțare asumate prin PNRR.
2. Numărul exact al stațiilor și punctelor de încărcare asumate pentru fiecare tronson al A7: Ploiești–Buzău, Buzău–Focșani și Focșani–Bacău.
3. Distanța maximă prevăzută prin proiect între două puncte succesive de încărcare electrică și între două spații de servicii.
4. Numărul stațiilor și punctelor de încărcare instalate, racordate la rețeaua electrică și efectiv funcționale la 31 august 2026 și la data formulării răspunsului.
5. Dacă echipamentele instalate, dar neracordate sau nefuncționale, au fost raportate Comisiei Europene drept investiții finalizate.
6. Dacă au fost efectuate plăți sau au fost certificate cheltuieli pentru stații și echipamente care nu pot fi utilizate de public.

7. Valoarea totală plătită pentru infrastructura de încărcare electrică și pentru spațiile de servicii de pe tronsoanele A7 deschise circulației.
8. Dacă Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene a verificat în teren funcționalitatea acestor dotări înainte de raportarea îndeplinirii obligațiilor asumate prin PNRR.
9. Dacă reprezentanții Comisiei Europene au fost informați că unele echipamente instalate nu sunt încă funcționale.
10. Dacă există riscul aplicării unor corecții financiare, al suspendării unor plăți sau al constatării neîndeplinirii condițiilor PNRR.
11. Cine este responsabil pentru racordarea, operarea și punerea în funcțiune a stațiilor electrice și care este calendarul asumat pentru fiecare amplasament.
12. De ce o autostradă finanțată în cadrul obiectivelor tranziției verzi a fost deschisă fără posibilitatea efectivă de încărcare a vehiculelor electrice.
13. Ce măsuri va solicita MIPE beneficiarului pentru urgentarea punerii în funcțiune a infrastructurii finanțate din fonduri europene.

Până la remedierea situației, solicit ca MIPE să ceară beneficiarului instalarea unor panouri de avertizare la intrările pe A3 și A7 și în principalele noduri rutiere. Mesajul trebuie adaptat sensului de circulație și distanței rămase și poate avea următorul conținut:

„ATENȚIE! Pe traseul de autostradă până la București/Bacău nu există stații funcționale de alimentare cu carburanți sau de încărcare electrică. Serviciile pentru apă, hrană și toalete sunt limitate. Alimentați sau încărcați vehiculul înainte de intrarea pe autostradă!”

Vă solicit să precizați dacă asemenea măsuri temporare de informare și protecție a participanților la trafic pot fi impuse beneficiarului și în ce termen.

Nu este acceptabil ca o infrastructură finanțată prin PNRR sub obiectivul tranziției verzi să fie deschisă circulației fără servicii elementare și fără ca șoferii să fie avertizați asupra acestor lipsuri.

Solicit transmiterea documentelor prin care realizarea și funcționalitatea acestor investiții au fost certificate în relația cu Comisia Europeană.

Solicit răspuns scris.

Deputat de Iași
Prof. univ. dr. Silviu Gurlui