

**Parlamentul României – Camera Deputaților**

INTERPELARE

Adresată: MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Domnului ministru interimar Radu-Dinel MIRUȚĂ

De către domnul deputat Bogdan Petru Cojocaru

Circumscripția electorală: 24 Iași

Grupul parlamentar : PSD

Ședința Camerei Deputaților din data de 14.09.2026

Obiectivul interpelării: Riscul de întârziere a tronsonului Târgu Frumos–Lețcani al Autostrăzii A8 și încadrarea acestuia în calendarul de finanțare SAFE

Stimate domnule ministru,

Tronsonul Târgu Frumos-Lețcani al Autostrăzii A8, cu o lungime de 28,6 kilometri, reprezintă una dintre cele mai importante investiții de infrastructură pentru județul Iași, atât prin legătura pe care o asigură cu municipiul Iași, cât și prin faptul că include sectorul destinat descongestionării traficului din zona Podu Iloaiei. Procedura de atribuire a contractului pentru proiectarea și execuția acestui tronson este însă în continuare nefinalizată.

După desemnarea, în luna aprilie 2026, a ofertei câștigătoare, contestațiile formulate în cadrul procedurii au fost admise în parte de Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor, fiind dispusă reevaluarea ofertelor clasate pe primele trei locuri. Potrivit informațiilor comunicate public, finalizarea reevaluării este estimată pentru sfârșitul lunii septembrie 2026.

Situația este cu atât mai importantă cu cât durata contractuală prevăzută pentru realizarea tronsonului este de 46 de luni - 10 luni pentru proiectare și 36 de luni pentru execuție, iar Regulamentul european privind instrumentul SAFE stabilește data de 31 decembrie 2030 ca termen până la care pot fi aprobate plățile către statele membre. În aceste condiții, fiecare nouă întârziere în procedura de achiziție reduce considerabil marja de timp disponibilă pentru realizarea investiției și poate genera riscuri în ceea ce privește încadrarea proiectului în mecanismul de finanțare stabilit.

Având în vedere importanța strategică a Autostrăzii A8 pentru întreaga regiune a Moldovei, vă rog să precizați:

1. Care este, la această dată, stadiul exact al procedurii de reevaluare a ofertelor pentru tronsonul Târgu Frumos-Lețcani și care este termenul estimat pentru semnarea contractului de proiectare și execuție?
2. Consideră Ministerul Transporturilor și Infrastructurii că, raportat la durata contractuală de 46 de luni, tronsonul mai poate fi realizat în condițiile necesare încadrării integrale în mecanismul de finanțare SAFE până la 31 decembrie 2030?

Vă mulțumesc pentru atenție și aștept în scris răspunsul dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

Deputat PSD
Bogdan Petru Cojocaru