



**Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor**

INTERPELARE

Adresată: Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, domnului Radu-Dinel Miruță, ministru-interimar

De către: Cosmin HRISTU, deputat în circumscripția electorală nr.14 Constanța

Circumscripția electorală: Constanța

Obiect: Sursele de finanțare și calendarul concret pentru aplicarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026–2030

Domnule ministru,

Guvernul a aprobat, în luna august, Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2026–2030. Documentul pornește de realitatea gravă a subfinanțării constante a infrastructurii feroviare din România ultimelor trei decenii.

Aproape trei sferturi din rețeaua feroviară necesită lucrări de reînnoire. În ultimii cinci ani, statul a asigurat mai puțin de jumătate din necesarul real de finanțare, iar deficitul acumulat numai pentru întreținere, reparații curente și reînnoire a depășit 12 miliarde de lei.

Aceste cifre nu mai descriu o simplă întârziere. Ele arată o situație critică, ale cărei consecințe sunt suportate zilnic de români: trenuri lente, întârzieri repetate, restricții de viteză, condiții improprii de călătorie și o scădere continuă a competitivității transportului feroviar.

În același timp, infrastructura degradată afectează transportul de mărfuri și competitivitatea economiei românești. Este afectată inclusiv legătura feroviară cu Portul Constanța, obiectiv strategic pentru România și pentru întreaga regiune.

Adoptarea unei strategii nu este însă suficientă. România a mai avut planuri, programe și promisiuni care au rămas fără finanțare și fără rezultate concrete.

De aceea, Guvernul trebuie să precizeze dacă Strategia feroviară 2026–2030 este susținută de fonduri reale sau reprezintă doar un nou document administrativ.

În acest context, domnule ministru, vă solicit să răspundeți următoarelor întrebări:

1. Care sunt tronsoanele feroviare considerate prioritare, care este valoarea estimată a lucrărilor pentru fiecare dintre acestea și care sunt termenele de finalizare?
2. Câți kilometri de cale ferată vor fi reînnoiți sau modernizați anual în perioada 2026–2030?
3. Ce investiții sunt prevăzute pentru modernizarea conexiunilor feroviare cu Portul Constanța și pentru creșterea capacității de transport al mărfurilor?
4. Ce măsuri veți lua pentru reducerea restricțiilor de viteză și a întârzierilor trenurilor, iar în ce termen vor putea călătorii observa primele rezultate?
5. Ce indicatori de performanță vor fi impuși conducerii CFR S.A. și cine va răspunde dacă obiectivele stabilite nu vor fi îndeplinite?

Românii nu mai au nevoie de strategii care arată bine pe hârtie. Au nevoie de trenuri sigure, curate și punctuale, de investiții făcute la timp și de respectarea banului public.

Transportul feroviar reprezintă o infrastructură strategică a statului român. Refacerea lui nu poate fi amânată și nici lăsată la nivelul unor simple promisiuni.

Solicit prezentarea răspunsului atât în scris, cât și oral, în plenul Camerei Deputaților.

**Deputat,
Cosmin Hristu
Grupul parlamentar AUR**