



Nr.3749A/19.01.2026

CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

A/PNL/17/19.01.2026

ÎNTREBARE

Către: Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

Domnului Ciprian-Constantin ȘERBAN

De la: Deputat PNL

Adrian-Felician COZMA

Obiectul întrebării: *Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată din județul Satu Mare – investiții programate în anul 2026.*

Stimate domnule ministru,

Este de apreciat faptul că Guvernul României, în special în ultimii 5 ani, a acordat o atenție deosebită investițiilor în infrastructura de transporturi rutiere, în anul 2026 fiind estimat a se pune în circulație 200-250 de km de drumuri rapide. Din păcate, investițiile în infrastructura feroviară nu au avut același ritm susținut, motiv pentru care viteza de deplasare pe căile ferate este inferioară celei din perioada interbelică. Mai mult decât atât, elemente din infrastructura feroviară ridică mari semne de întrebare cu privire la siguranța transportului pe calea ferată, în această categorie intrând și trecerile la nivel cu calea ferată. În acest sens, trebuie să vă informez că infrastructura feroviară de la nivelul județului Satu Mare a fost neglijată

sub aspect investițional, inclusiv în privința trecerilor la nivel cu calea ferată. De exemplu, un număr important de cetățeni din municipiul Carei, județul Satu Mare, mi-au adresat o petiție în legătură cu o trecere la nivel cu calea ferată de la ieșirea din municipiul Carei, către comuna Moftin, care se află într-o stare avansată de degradare. Locuitorii sunt profund nemulțumiți de vibrațiile pe care traversarea acestei treceri la nivel le produce la imobilele din proximitate, de aglomerația zilnică, de prejudiciile produse autovehiculelor și, mai ales, de riscurile ridicate pentru siguranța rutieră și feroviară. Cunoscând faptul că, anual, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii planifică investiții pentru modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată (inclusiv prin montarea de bariere moderne automate), vă solicit, domnule ministru, următoarele precizări:

- Câte trecerile la nivel cu calea ferată (*linii CF active*) mai există în prezent în județul Satu Mare?
- Câte dintre acestea au fost modernizate în ultimii 10 ani?
- Câte dispun de sisteme moderne de bariere și de avertizare sonoră și acustică?
- În condițiile în care modernizarea trecerii la nivel cu calea ferată dintre municipiul Carei și comuna Moftin reprezintă o prioritate investițională pentru județul Satu Mare, vă solicit să precizați dacă aceasta va beneficia de lucrări de modernizare în anul 2026.
- Dacă răspunsul dumneavoastră este afirmativ, vă rog să precizați data estimativă a începerii lucrărilor, termenul estimat de execuție și tipul investițiilor programate.

Solicit formularea răspunsului în scris.

Cu mulțumiri,

Adrian-Felician COZMA

Deputat PNL