



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE

Adresată: Ministerului Transportului, domnului ministru Ciprian-Constantin Șerban

De către: Deputat Nicolae Mîndrescu, deputat în circumscripția electorală nr.40, Vâlcea

Obiectul întrebării: Blocajul administrativ generat de imposibilitatea obținerii avizelor emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) pentru proiecte de construcții.

Stimate Domnule Ministru,

În prezent, un număr semnificativ de proiecte de construcții din România, atât din sectorul public, cât și din cel privat, se află într-o situație de blocaj dintr-un motiv exclusiv administrativ, respectiv întârzierile majore sau imposibilitatea obținerii avizelor emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR).

Această situație produce efecte economice și administrative deosebit de grave, constând în:

- blocarea investițiilor publice și private;
- pierderi financiare importante pentru beneficiari și autorități locale;
- întârzieri majore în implementarea proiectelor de dezvoltare locală și regională;
- afectarea serioasă a predictibilității economice și a climatului investițional.

Grupul Parlamentar AUR
Palatul Parlamentului, str.Izvor nr.2-4, sect.5, Bucuresti
e-mail: aur@cdep.ro

În numeroase cazuri, este vorba despre construcții cu regim redus de înălțime, care nu prezintă un impact real asupra siguranței aeronautice, dar care sunt supuse aceluiași proceduri birocratice greoaie ca și proiectele de mare anvergură.

Având în vedere sesizările repetate venite din partea autorităților publice locale, a investitorilor și a mediului de afaceri privind disfuncționalitățile generate de activitatea de avizare a AACR, vă solicit respectuos să dispuneți clarificarea următoarelor aspecte:

1. Care este evaluarea de impact economic realizată de minister cu privire la blocajul generat de întârzierile în emiterea avizelor AACR?
2. Câte proiecte de construcții sunt afectate la nivel național, defalcate pe categorii (investiții publice, investiții private, infrastructură, clădiri civile)?
3. Ce măsuri concrete are în vedere ministerul pentru deblocarea activității AACR și reducerea termenelor de avizare?
4. Dacă aveți în vedere simplificarea procedurilor sau introducerea unui mecanism de avizare automată ori avizare tacită pentru construcțiile cu regim redus de înălțime și impact aeronautic nesemnificativ?

Vă solicit să dispuneți structurilor competente din subordinea ministerului transmiterea unui punct de vedere oficial privind aspectele semnalate și să îmi comunicați răspunsul în scris, conform prevederilor art. 199 alin. (3) din Regulamentul Camerei Deputaților.

Solicit răspuns în scris.

Cu stimă,

Deputat AUR Nicolae Mîndrescu
Circumscripția electorală nr.40, Vâlcea