



ROMANIA

Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul parlamentar al USR

A/USR/15/03.02.2026

ÎNTREBARE

Către: Domnul Ilie BOLOJAN
Prim-ministrul României

De la: Deputat Ștefan-Iulian Lőrincz
Deputat în circumscripția electorală: 43 - Diaspora
Grupul parlamentar: USR

Obiectul întrebării: Măsuri guvernamentale pentru combaterea exploatării șoferilor profesioniști și asigurarea respectării legislației în transportul rutier

Stimate domnule prim-ministru,

În exercitarea mandatului de deputat și în urma numeroaselor sesizări primite de la șoferi profesioniști români din țară și din Diaspora, vă adresez prezenta întrebare privind abordarea guvernamentală integrată a problemelor din sectorul transportului rutier.

Sesizările indică existența unor practici recurente, precum:

- declararea salariului minim pe economie în contractele de muncă, concomitent cu prestarea unui volum de muncă mult peste limitele legale;
- neplata orelor suplimentare, a muncii de noapte și a muncii în zilele de weekend și sărbători legale;
- presiuni exercitate asupra șoferilor pentru a introduce date neconforme cu realitatea în evidențele de activitate;
- nerespectarea timpilor de conducere și odihnă, cu impact direct asupra siguranței rutiere;
- lipsa parcărilor sigure și a condițiilor adecvate pentru efectuarea odihnei săptămânale regulate;
- utilizarea unor mecanisme de remunerare care pot afecta drepturile sociale ale angajaților și concurența loială între operatorii de transport.

Aceste probleme nu pot fi abordate izolat, ele ținând de competența mai multor instituții ale statului și necesitând o coordonare guvernamentală clară.

În acest context, vă rog să precizați:

1. Ce măsuri coordonate are în vedere Guvernul pentru a combate încălcările legislației muncii în sectorul transportului rutier?

2. Există în prezent sau este avută în vedere constituirea unui mecanism interinstituțional de control (Ministerul Muncii - Ministerul Transporturilor - ANAF - ISCTR) pentru verificări tematice comune?
3. Ce măsuri sunt avute în vedere pentru protejarea drepturilor sociale ale șoferilor profesioniști și pentru recunoașterea statutului lor profesional?
4. Ce pași concreți intenționează Guvernul să facă pentru dezvoltarea infrastructurii de parcuri sigure pentru șoferii profesioniști, în conformitate cu obligațiile europene ale României?
5. În ce mod intenționează Guvernul să asigure un echilibru între competitivitatea sectorului de transport și respectarea drepturilor fundamentale ale lucrătorilor?

Vă rog să dispuneți ca răspunsul dumneavoastră să îmi fie trimis în scris, în termen legal.

Menționez că orice alte informații suplimentare tangente cu acest subiect sunt binevenite.

Cu deosebită considerație și respect,
Deputat
Ștefan-Iulian Lőrincz

Data: 02/02/2026