



ROMANIA

Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul parlamentar al USR

A/USR/17/03.02.2026

ÎNTREBARE

Către: Domnul Petre-Florin MANOLE
Ministrul Muncii, Familiei, Tineretului și Solidarității Sociale

De la: Deputat Ștefan-Iulian Lőrincz
Deputat în circumscripția electorală: 43 - Diaspora
Grupul parlamentar: USR

Obiectul întrebării: Respectarea legislației muncii în sectorul transportului rutier și protecția șoferilor profesioniști

Stimate domnule ministru,

În exercitarea mandatului de deputat și ca urmare a numeroaselor sesizări primite de la șoferi profesioniști români, atât din țară, cât și din Diaspora, vă adresez prezenta întrebare privind respectarea legislației muncii în sectorul transportului rutier de mărfuri și persoane.

Din informațiile primite reiese existența unor practici recurente, printre care:

- declararea în contractele individuale de muncă a salariului minim pe economie, în timp ce timpul de muncă real depășește frecvent normele legale;
- neplata orelor suplimentare, a muncii de noapte și a muncii prestate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale;
- presiuni exercitate asupra șoferilor pentru a introduce date neconforme cu realitatea în evidențele timpului de muncă;
- lipsa acordării sau a plății concediului de odihnă;
- încadrarea formală a șoferilor ca muncitori necalificați, deși aceștia îndeplinesc condiții legale stricte de calificare profesională (permis profesional, atestate, ADR etc.).

Aceste practici au implicații grave nu doar asupra drepturilor salariaților, ci și asupra siguranței rutiere, sănătății lucrătorilor și concurenței loiale între operatorii economici.

În acest context, vă rog să precizați:

1. Ce măsuri concrete a dispus sau are în vedere Ministerul Muncii pentru verificarea respectării timpului de muncă și a plății orelor suplimentare în sectorul transportului rutier?
2. Câte controale tematice a efectuat Inspekția Muncii în acest sector în ultimii 3 ani și care au fost principalele nereguli constatate?

3. Există în prezent sau este avută în vedere o colaborare sistematică între Inspekția Muncii și alte instituții relevante (ISCTR, ANAF) pentru identificarea și sancționarea acestor practici?
4. Ce măsuri sunt avute în vedere pentru recunoașterea corespunzătoare a statutului profesional al șoferilor de camion și pentru prevenirea încadrării acestora ca muncitori necalificați?
5. Intenționează Ministerul să inițieze modificări legislative sau administrative pentru o mai bună protecție a șoferilor profesioniști, în special a celor care lucrează pe rute internaționale?

Vă rog să dispuneți ca răspunsul dumneavoastră să îmi fie trimis în scris.

Menționez că orice alte informații suplimentare tangente cu acest subiect sunt binevenite.

Cu deosebită considerație și respect,
Deputat
Ștefan-Iulian Lőrincz

Data: 02/02/2026