



ROMANIA
Parlamentul României
Camera Deputaților

Grupul parlamentar al USR

A/USR/16/03.02.2026

ÎNTREBARE

Către: Domnul Ciprian-Constantin ȘERBAN
Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De la: Deputat Ștefan-Iulian Lőrincz
Deputat în circumscripția electorală: 43 - Diaspora
Grupul parlamentar: USR

Obiectul întrebării: Siguranța și condițiile de muncă ale șoferilor profesioniști din transportul rutier. Parcări sigure și respectarea timpilor de odihnă

Stimate domnule ministru,

În exercitarea mandatului de deputat și ca urmare a numeroaselor sesizări primite de la șoferi profesioniști români care activează în transportul rutier național și internațional, vă adresez prezenta întrebare privind siguranța, condițiile de muncă și respectarea timpilor de conducere și odihnă.

Șoferii români semnalează în mod constant:

- lipsa parcărilor sigure și dotate corespunzător pe principalele coridoare de transport din România și din Uniunea Europeană;
- furturi frecvente de marfă și combustibil, precum și agresiuni asupra conducătorilor auto;
- imposibilitatea respectării timpilor legali de odihnă, inclusiv a odihnei săptămânale regulate, din cauza lipsei infrastructurii adecvate;
- presiuni exercitate de unii operatori de transport pentru continuarea activității în condiții care pot afecta siguranța rutieră.

Aceste probleme au un impact direct asupra siguranței traficului rutier, a sănătății șoferilor și a respectării obligațiilor asumate de România la nivel european.

În acest context, vă rog să precizați:

1. Care este situația actuală a parcărilor sigure destinate șoferilor profesioniști pe rețeaua rutieră din România și ce standarde minime de siguranță și facilități sunt asigurate?
2. Ce proiecte de investiții sunt în derulare sau planificate pentru dezvoltarea de parcări sigure, inclusiv pe coridoarele TEN-T, și care este calendarul estimat al acestora?

3. Ce măsuri au fost dispuse de Ministerul Transporturilor, prin instituțiile din subordine (ISCTR, CNAIR), pentru verificarea respectării timpilor de conducere și odihnă și pentru sancționarea presiunilor exercitate asupra șoferilor?
4. Există o cooperare instituțională cu alte state membre ale Uniunii Europene pentru îmbunătățirea siguranței parcărilor și protejarea șoferilor români care operează pe rute internaționale?
5. Ce măsuri are în vedere Ministerul pentru a asigura respectarea obligației privind efectuarea odihnei săptămânale regulate în condiții adecvate, în conformitate cu legislația europeană?

Vă rog să dispuneți ca răspunsul dumneavoastră să îmi fie trimis în scris.

Menționez că orice alte informații suplimentare tangente cu acest subiect sunt binevenite.

Cu deosebită considerație și respect,
Deputat
Ștefan-Iulian Lőrincz

Data: 02/02/2026