



ROMANIA

Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul parlamentar al USR

A/USR/18/03.02.2026

ÎNTREBARE

Către: Domnul Ciprian-Constantin ȘERBAN
Ministrul Transporturilor și Infrastructurii
În atenția Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR)

De la: Deputat Ștefan-Iulian Lőrincz
Deputat în circumscripția electorală: 43 - Diaspora
Grupul parlamentar: USR

Obiectul întrebării: Controlul respectării timpilor de conducere și odihnă în transportul rutier și protecția șoferilor profesioniști

Stimate domnule ministru,

În exercitarea mandatului de deputat și ca urmare a numeroaselor sesizări primite de la șoferi profesioniști români care activează în transportul rutier național și internațional, vă adresez prezenta întrebare privind modul în care ISCTR își exercită atribuțiile de control asupra respectării timpilor de conducere și odihnă.

Șoferii semnalează în mod repetat:

- depășirea frecventă a timpilor legali de conducere;
- nerespectarea perioadelor minime de odihnă zilnică și săptămânală;
- presiuni exercitate de operatorii de transport pentru continuarea activității, inclusiv prin solicitarea introducerii unor date neconforme cu realitatea în evidențele de activitate;
- imposibilitatea efectuării odihnei săptămânale regulate în condiții adecvate, din cauza lipsei parcărilor sigure și a refuzului unor firme de a suporta costurile aferente.

Având în vedere rolul esențial al ISCTR în asigurarea siguranței rutiere și în protejarea conducătorilor auto, vă rog să precizați:

1. Câte controale privind respectarea timpilor de conducere și odihnă au fost efectuate de ISCTR în ultimii 3 ani și câte sancțiuni au fost aplicate pentru nerespectarea acestora?
2. Care sunt cele mai frecvente abateri constatate în urma acestor controale?
3. Ce măsuri are în vedere ISCTR pentru a identifica și sancționa presiunile exercitate de operatorii de transport asupra șoferilor pentru încălcarea legislației?

4. În ce măsură ISCTR colaborează cu Inspekția Muncii și cu alte instituții competente pentru verificarea corelării dintre datele din tahograf și evidențele timpului de muncă declarate de angajatori?
5. Ce acțiuni concrete întreprinde ISCTR pentru a proteja șoferii români care efectuează transporturi internaționale, în special în ceea ce privește respectarea legislației europene privind odihna săptămânală și condițiile de repaus?

Vă rog să dispuneți ca răspunsul dumneavoastră să îmi fie trimis în scris.

Menționez că orice alte informații suplimentare tangente cu acest subiect sunt binevenite.

Cu deosebită considerație și respect,
Deputat
Ștefan-Iulian Lőrincz

Data: 02/02/2026