



ÎNTREBARE

Către: **Domnul Ambrozie-Irineu DARĂU, Ministrul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului**

De la: **Domnul Andrei COSMIN, Deputat Afiliat Grupului Parlamentar PSD, circumscripția electorală nr. 38 Tulcea**

Subiectul întrebării: **Situația programului IAR-99 Șoim și viitorul Avioane Craiova**

Stimate domnule Ministru,

Programul de modernizare a aeronavelor IAR-99 la standardul Șoim (SM) reprezintă unul dintre cele mai importante proiecte industriale și tehnologice din domeniul aeronautic militar românesc din ultimele decenii. Acesta are o dublă relevanță strategică: pe de o parte, contribuie direct la capacitatea de pregătire a piloților militari români pentru aeronavele de generație superioară, iar pe de altă parte, susține supraviețuirea și dezvoltarea unei companii strategice a statului român, Avioane Craiova SA.

După ani de întârzieri și dificultăți, primele aeronave IAR-99 SM au intrat în etapa testelor de zbor pentru omologare, ceea ce indică faptul că programul a ajuns, în sfârșit, într-o fază avansată de implementare. Cu toate acestea, conducerea Avioane Craiova a semnalat public riscuri financiare majore pentru companie, inclusiv posibilitatea intrării în faliment, în contextul activării unor penalități contractuale, deși livrările sunt iminente și plăți au fost deja efectuate în cadrul contractului.

Având în vedere că Avioane Craiova este o companie de stat aflată în portofoliul Ministerului Economiei și că aceasta îndeplinește un rol esențial în industria națională de apărare, situația ridică întrebări legitime privind modul în care statul român își gestionează propriile capacități industriale strategice. Este esențial ca succesul tehnic al unui program de importanță

națională să nu fie compromis de decizii administrative sau financiare care pot afecta iremediabil viitorul companiei.

În acest context, fără a interfera cu relațiile contractuale sau cu atribuțiile Ministerului Apărării Naționale, este necesară o clarificare a poziției Ministerului Economiei cu privire la măsurile de sprijin, protecție și stabilizare financiară a Avioane Craiova, astfel încât finalizarea programului IAR-99 SM să nu conducă, paradoxal, la falimentul operatorului care îl realizează.

Având în vedere cele expuse anterior, vă rog domnule Ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

- 1)** Care este evaluarea Ministerului Economiei privind situația financiară actuală a Avioane Craiova SA și riscurile reale de insolvență sau faliment în contextul programului de modernizare IAR-99 SM?
- 2)** Ce măsuri concrete a luat sau intenționează să ia Ministerul Economiei, în calitate de autoritate tutelară, pentru a sprijini Avioane Craiova în această etapă critică, inclusiv în relația cu penalitățile contractuale aferente întârzierilor?
- 3)** Există un plan de redresare, capitalizare sau consolidare industrială a Avioane Craiova pe termen mediu și lung, care să valorifice investițiile realizate prin programul IAR-99 SM și să asigure continuitatea activității companiei?
- 4)** Cum intenționează Ministerul Economiei să asigure coordonarea instituțională cu Ministerul Apărării Naționale, astfel încât finalizarea și livrarea aeronavelor IAR-99 SM să se realizeze fără a afecta stabilitatea financiară a unei companii strategice a statului român?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Andrei COSMIN**