



Nr.3918A/04.02.2026

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Minorităților Naționale

Cabinet Parlamentar Deputat Nicolae Miroslov Petrețchi

Nr. 138/04.02.2026

A/CPDM/M. 6/4.02.2026

Întrebare scrisă

Adresată: Domnului Ciprian-Constantin Șerban, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De la: Deputat Nicolae-Miroslov Petrețchi, Grupul parlamentar al minorităților naționale

Obiectul întrebării scrise: Situația anulării repetate a curselor feroviare pe ruta Remetea Mică-Timișoara

Stimate Domnule Ministru,

Transportul feroviar de persoane reprezintă, în continuare, unul dintre cele mai importante și utilizate mijloace de deplasare pentru cetățeni, în special pentru acele persoane care își desfășoară activitatea profesională în marile municipii din apropierea localităților de domiciliu. Pentru mii de navetiști din întreaga țară, trenul nu este doar o alternativă de transport, ci o necesitate zilnică, esențială pentru asigurarea accesului la locul de muncă, la educație și la servicii publice, precum și pentru menținerea unui echilibru între viața profesională și cea personală.

Fiabilitatea, predictibilitatea și respectarea graficelor de circulație sunt condiții minime pentru ca acest serviciu public să își îndeplinească rolul social și economic, iar orice perturbare repetată și nejustificată a circulației trenurilor afectează direct viața cetățenilor, generează costuri suplimentare, pierderi de venituri și, nu în ultimul rând, creează un sentiment legitim de insecuritate și lipsă de încredere în serviciile de transport.

În acest context, reprezentanții Uniunii Ucrainenilor din România din județul Timiș mi-au semnalat o situație îngrijorătoare care afectează comunitatea din localitatea Remetea Mică, județul Timiș, precum și alți cetățeni din localitățile învecinate, în condițiile în care în Remetea Mică trăiește o comunitate numeroasă de etnici ucraineni, iar o mare parte dintre aceștia, la fel ca și restul populației din zonă, își desfășoară activitatea profesională în municipiul Timișoara, pentru mulți dintre ei transportul feroviar de persoane reprezentând principalul și, în practică, singurul mijloc de navetă utilizabil în mod constant.

În prezent, există peste 50 de abonați doar din localitatea Remetea Mică pe această rută, fapt care demonstrează atât importanța, cât și caracterul permanent al acestui flux de călători. Cu toate acestea, operatorul de transport Regio Călători a creat, în timp, un precedent profund problematic și perceput de cetățeni ca fiind discriminatoriu față de utilizatorii de pe ruta Remetea Mică–Timișoara, prin modul în care gestionează alocarea materialului rulant și programul de circulație.

Mai exact, cursele operate pe această rută sunt anulate în mod repetat, nu ca urmare a unor defecțiuni tehnice ale locomotivelor sau garniturilor, ci ca efect al deciziei de a prioritiza alte rute, precum Timișoara–Caransebeș sau Timișoara–Jimbolia, în situațiile în care apar probleme tehnice pe acestea, astfel încât, în mod concret, garniturile sunt retrase de pe ruta Remetea Mică–Timișoara pentru a fi utilizate în alte direcții, iar navetiștii sunt lăsați fără nicio alternativă reală de transport.

Pe parcursul anului 2025, operatorul a anulat în mod repetat astfel de curse, iar în luna ianuarie 2026 au fost anulate deja patru curse, de fiecare dată fără o informare prealabilă corespunzătoare a călătorilor și fără a se asigura soluții alternative, consecința directă a acestor decizii fiind aceea că persoane care dețineau abonamente valabile și care se bazau pe acest mijloc de transport pentru a ajunge la locul de muncă în Timișoara au fost puse în situația de a nu-și putea onora obligațiile profesionale.

Având în vedere cele prezentate mai sus, Stimate Domnule Ministru, vă rog respectuos să-mi comunicați care sunt măsurile pe care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii le are în vedere pentru a soluționa această situație, respectiv pentru a preveni anulările repetate și nejustificate ale curselor pe ruta Remetea Mică–Timișoara și pentru a asigura un tratament echitabil și predictibil pentru navetiștii care depind zilnic de acest serviciu de transport feroviar.

Asigurându-vă de tot respectul, Stimate Domnule Ministru, în conformitate cu dispozițiile Camerei Deputaților, vă rog să dispuneți ca răspunsul să-mi fie comunicat în scris.

Cu deosebită considerație,

Nicolae-Miroslav Petrețchi,
Deputat